

DOORADO - Προϊόντα ασφαλείας για το σπίτι, το κατάστημα και το πάρκινγκ
Τηλ: 210 55 51 680 Φαξ: 21 21 21 9038
Διεύθ: Παπαθανασίου 5, 19600 Μάνδρα Αττικής
Internet link: www.doorado.biz
E-mail: doorado@gmail.com



SL1 και SL10 - ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΙ ΓΙΑ ΣΥΡΟΜΕΝΕΣ ΠΟΡΤΕΣ



ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Επισημάνσεις	2
Εγκατάσταση των συσκευών	2
1. Μοτέρ SL1K ή SL10K - Εγκατάσταση.....	2
α) Τοποθέτηση σε πόρτα χωρίς κρεμαγιέρα	3
β) Τοποθέτηση σε πόρτα με κρεμαγιέρα ήδη εγκατεστημένη.....	6
2. Φωτοκύτταρα - Εγκατάσταση	8
3. Μπουτόν-κλειδί 2θέσεων KS1 - Εγκατάσταση	9
4. Φανός FL1 - Εγκατάσταση	10
5. Ηλεκτρικές συνδέσεις στον πίνακα έλεγχου του SL1K και του SL10K	11
6. Σύνδεση παροχής ρεύματος.....	13
7. Αρχικοί έλεγχοι	14
α) Αναγνώριση των περιφερειακών συσκευών	14
β) Αναγνώριση διαδρομής πόρτας.....	14
γ) Έλεγχος τηλεχειριστηρίων	15
8. Ρυθμίσεις	15
α) Ρύθμιση ταχύτητας της πόρτας.....	15
β) Επιλογή τρόπου λειτουργίας αυτοματισμού	15
9. Δοκιμές και διαδικασία τελικής παράδοσης (commissioning)	16
α) Δοκιμές.....	16
β) Διαδικασία τελικής παράδοσης (commissioning).....	16
10. CE Δήλωση Συμμόρφωσης.....	17
11. CE Δήλωση Συμμόρφωσης Κατασκευαστή	18

Επισημάνσεις

- ♦ Αν τοποθετείτε για πρώτη φορά μηχανισμό SL1 ή SL10 σας προτείνουμε να αφιερώσετε λίγο από τον χρόνο σας διαβάζοντας αυτό το εγχειρίδιο. Πρέπει να το διαβάσετε πριν αρχίσετε την εγκατάσταση και δεν πρέπει να βιάζεστε να την τελειώσετε.
- ♦ Να έχετε όλα τα μέρη του μηχανισμού SL1 ή SL10 κοντά σας για να μπορείτε να διαβάσετε, να ελέγχετε και να επαληθεύετε όλες τις πληροφορίες που περιέχονται σ' αυτό το εγχειρίδιο. Σας συστήνουμε να μην εκτελέσετε τα στάδια ρύθμισης και προγραμματισμού (υπάρχουν στο φυλλάδιο «Πρόσθετες Πληροφορίες») σε αρχικό στάδιο της εγκατάστασης, παρά μόνο όταν ολοκληρωθεί, ειδικά θα εργάζεστε με διαφορετικές ρυθμίσεις από τις εργοστασιακές.
- ♦ Φυλάξτε αυτό εγχειρίδιο σε ασφαλές μέρος για μελλοντική χρήση.
- ♦ Αυτό το εγχειρίδιο, όπως και ο σχεδιασμός και η κατασκευή όλων των συσκευών που αποτελούν το SL1 ή SL10, συμμορφώνονται πλήρως με τους ισχύοντες νόμους και κανονισμούς.
- ♦ Λαμβάνοντας υπόψη τους κινδύνους που πιθανόν να υπάρξουν κατά την διάρκεια της εγκατάστασης και λειτουργίας του μηχανισμού SL1 ή SL10, είναι απαραίτητο ότι και η εγκατάσταση πρέπει να πραγματοποιηθεί με πλήρη συμφωνία με τους ισχύοντες νόμους και κανονισμούς, ιδιαίτερα:
 - ♦ Αυτό το εγχειρίδιο περιέχει σημαντικές πληροφορίες που αφορούν την προσωπική σας ασφάλεια. Πριν ξεκινήσετε την εγκατάσταση είναι σημαντικό να διαβάσετε και να κατανοήσετε όλες τις πληροφορίες που περιλαμβάνει. Μην προχωρήσετε στην εγκατάσταση αν έχετε κάποια αμφιβολία σε κάποιο σημείο. Αν είναι απαραίτητο, επικοινωνήστε μαζί μας.
 - ♦ Πριν ξεκινήσετε την εγκατάσταση, βεβαιωθείτε ότι το κάθε εξάρτημα του μηχανισμού SL1 ή SL10 είναι κατάλληλο για την εφαρμογή για την οποία το προορίζετε. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στα τεχνικά χαρακτηριστικά των συσκευών του kit που υπάρχουν στο φυλλάδιο «Πριν ξεκινήσετε την εγκατάσταση». Ακόμα κι αν μόνο ένα εξάρτημα δεν είναι κατάλληλο για την εφαρμογή για την οποία το προορίζετε, μη προχωρήσετε στην εγκατάσταση.
 - ♦ Πριν αρχίσετε την εγκατάσταση ελέγξτε, σε κάθε περίπτωση ξεχωριστά, αν χρειάζονται κάποια πρόσθετα υλικά ή εξαρτήματα για την ολοκληρωμένη εγκατάσταση και λειτουργία του μηχανισμού βασίζόμενοι σε τυχόν ιδιαιτερότητες που μπορεί να υπάρχουν.
 - ♦ Ο μηχανισμός SL1 ή SL10 (όλο το σύστημα) δεν πρέπει να χρησιμοποιηθεί πριν ολοκληρωθεί η “Διαδικασία τελικής παράδοσης” (commissioning) που περιγράφεται στην αντίστοιχη παράγραφο.
 - ♦ Το σύστημα αυτοματισμού SL1 ή SL10 δεν μπορεί να θεωρηθεί σαν ένα κατάλληλο σύστημα απόλυτης προφύλαξης. Εάν επιθυμείτε αποτελεσματικότερη προφύλαξη, πρέπει να συμπληρώσετε το μηχανισμό SL1 ή SL10 με επιπρόσθετες συσκευές και διατάξεις.
 - ♦ Τα υλικά συσκευασίας του μηχανισμού SL1 ή SL10 πρέπει να μεταχειρίζονται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία κάθε περιοχής.
 - ♦ Μην κάνετε καμία τροποποίηση σε κάποιο εξάρτημα, εκτός από αυτές που έχουν προβλεφθεί σ' αυτό το εγχειρίδιο. Κάθε τροποποίηση μπορεί να προκαλέσει προβλήματα. Η Mhouse αποποιείται κάθε υπαιτιότητα βλάβης που προκλήθηκε από τροποποιημένα προϊόντα.
 - ♦ Τα υλικά δεν πρέπει ποτέ να βυθιστούν σε νερό ή άλλα υγρά. Επίσης, κατά την διάρκεια της εγκατάστασης δεν πρέπει υγρά να εισέλθουν στο μοτέρ ή σε άλλα εξαρτήματα που έχουν ανοιχτεί. Στην περίπτωση που ένα υγρό εισχωρήσει στα εξαρτήματα του μηχανισμού, αμέσως αποσυνδέστε την ηλεκτρική παροχή και καλέστε μας για οδηγίες. Η χρήση του μηχανισμού SL1 ή SL10 υπό αυτές τις συνθήκες μπορεί να είναι επικίνδυνη.
 - ♦ Κρατάτε τα υλικά του μηχανισμού SL1 ή SL10 μακριά από πηγές θερμότητας ή φλόγες. Αυτό μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργίες στα μηχανήματα, πυρκαγιά ή επικίνδυνες καταστάσεις.
 - ♦ Όταν ο μηχανισμός δεν χρησιμοποιείται για μεγάλα χρονικά διαστήματα (προαιρετική) μπαταρία ανάγκης PR1 πρέπει να απομακρύνεται και να φυλάσσεται σε ξηρό μέρος για αποφυγή διαρροής επικίνδυνων ουσιών.
 - ♦ Το μοτέρ πρέπει να συνδέεται με παροχή που έχει σύστημα γείωσης.
 - ♦ Σε περιπτώσεις εργασιών που απαιτούν το άνοιγμα του κελύφους οποιουδήποτε εξαρτήματος του SL1 ή SL10, οι εργασίες αυτές πρέπει να διενεργούνται αφού ο μηχανισμός έχει αποσυνδεθεί από την παροχή ρεύματος (αλλά και από την μπαταρία ανάγκης PR1, εάν είναι εγκατεστημένη). Εάν ο διακόπτης παροχής ρεύματος από τον οποίο απομονώσατε το μηχανισμό βρίσκεται εκτός του οπτικού σας πεδίου, τοποθετήστε την εξής πινακίδα: “ΠΡΟΣΟΧΗ! ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ”.
 - ♦ Σε περίπτωση που κάποιος αυτόματος διακόπτης ή κάποια ασφάλεια ενεργοποιηθεί (“καεΐ”), πρέπει να προσδιορίσετε πρώτα την βλάβη που προκάλεσε αυτή την ενεργοποίηση, να την εξαλείψετε και στη συνέχεια να ξαναθέσετε σε λειτουργία το μηχανισμό.
 - ♦ Αν κάποιο πρόβλημα δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί χρησιμοποιώντας αυτό το εγχειρίδιο επικοινωνήστε μαζί μας.

Εγκατάσταση των συσκευών

1. Μοτέρ SL1K ή SL10K - Εγκατάσταση

Τα μοτέρ SL1K και SL10K μπορούν να τοποθετηθούν σε δύο διαφορετικές περιπτώσεις:

- α) Τοποθέτηση σε πόρτα χωρίς κρεμαγιέρα. Σε αυτή την περίπτωση, πρέπει πρώτα να τοποθετηθεί το μοτέρ και στη συνέχεια να τοποθετηθεί η κρεμαγιέρα.
- β) Τοποθέτηση σε πόρτα με κρεμαγιέρα. Σε αυτή την περίπτωση το μοτέρ πρέπει να προσαρμοστεί στην ήδη εγκατεστημένη κρεμαγιέρα.

* Σημ: Στην περίπτωση που υπάρχει κάποιο στέρεο σημείο όπου μπορεί το μοτέρ να τοποθετηθεί με ασφάλεια, τα σημεία που αναφέρονται στη δημιουργία τσιμέντου (μπετόν) μπορούν να παραληφθούν. Σε αυτή την περίπτωση απλά στερεώστε το μηχανισμό στο έδαφος με ούπα τηρώντας τις αποστάσεις που υποδεικνύονται παρακάτω.

α) Τοποθέτηση σε πόρτα χωρίς κρεμαγιέρα

1. Διαμορφώστε το χώρο που θα στερεωθεί ο μηχανισμός ακολουθώντας τις οδηγίες του φυλλαδίου “Πριν ξεκινήσετε την εγκατάσταση” και τηρήστε τις αποστάσεις που υποδεικνύει το παρακάτω σχήμα 1 (απόσταση βάσης από πόρτα = 50mm, απόσταση βάσης από άκρη της κολώνας = 0-50mm στο SX και 50-100mm στο DX), όπου SX= η πόρτα βρίσκεται δεξιά και ανοίγει προς τα αριστερά (κοιτώντας από την πλευρά της πόρτας) και DX = η πόρτα βρίσκεται αριστερά και ανοίγει προς τα δεξιά (κοιτώντας από την πλευρά της πόρτας).

2. Τοποθετήστε τους προστατευτικούς σωλήνες των καλωδίων της παροχής αφήνοντας περίπου 30-50cm περίσσειμα (σχήμα 2).

3. Προσαρμόστε στους δύο πείρους [B] στην ειδική μεταλλική βάση στερέωσης και ασφαλίστε την από πάνω και από κάτω με τα παξιμάδια M8 [A] (σχήμα 4). Βεβαιωθείτε ότι οι προεκτάσεις τους δεν εξέρχουν από το μέγιστο ύψος (36mm) που δείχνει το σχήμα 3.

4. Τοποθετήστε την ειδική μεταλλική βάση στερέωσης και βεβαιωθείτε ότι το σημάδι που έχει (το οποίο δείχνει το σημείο του γκραντζιού - βλ. σχήμα 4) είναι από την πλευρά της πόρτας και έχει απόσταση 50mm από αυτήν (σχήμα 1).

5. Περάστε τους προστατευτικούς σωλήνες καλωδίων μέσα από την τρύπα της βάσης.

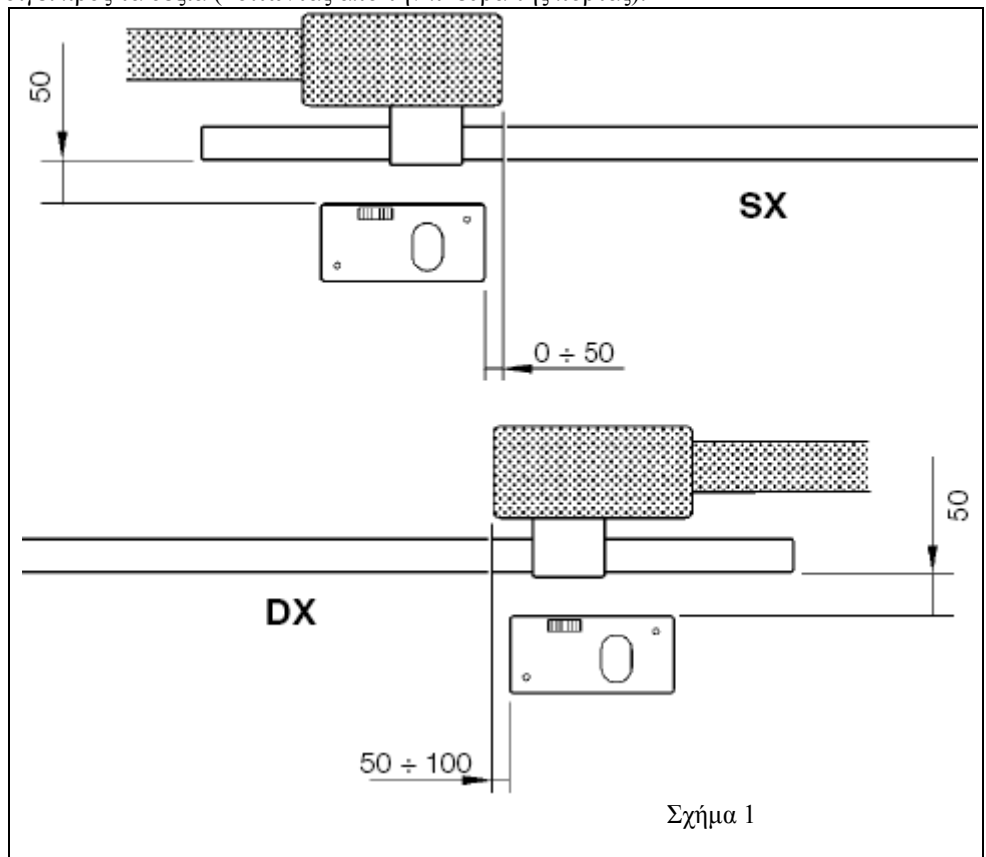
6. Ρίξτε το τσιμέντο (μπετόν).

7. Βυθίστε την ειδική μεταλλική βάση στερέωσης στο μπετόν και βεβαιωθείτε για την οριζόντια επιπεδότητά της (σχήμα 5).

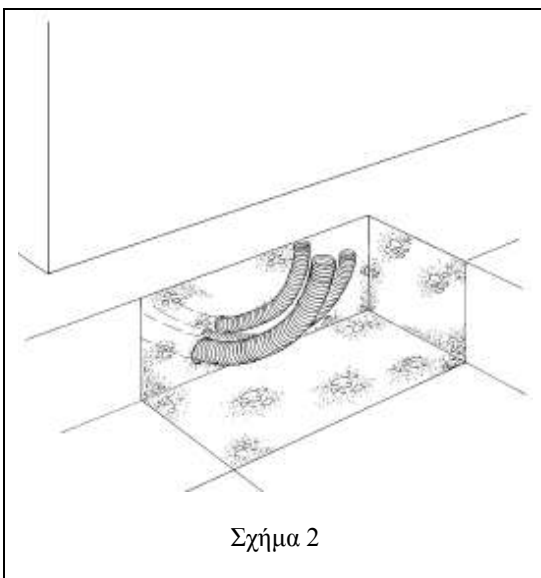
8. Μόλις το μπετόν έχει στεγνώσει καλά (μετά από 1-2 μέρες), ξεβιδώστε τα δύο παξιμάδια πάνω από τη βάση στερέωσης (δεν θα χρησιμοποιηθούν άλλο).

9. Κόψτε τους προστατευτικούς σωλήνες καλωδίων περίπου 3-4cm πάνω από τη βάση.

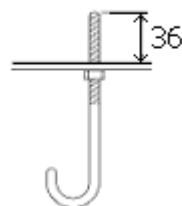
10. Βγάλτε τα καλύμματα των παξιμαδιών που βρίσκονται στο μοτέρ (σχήμα 6).



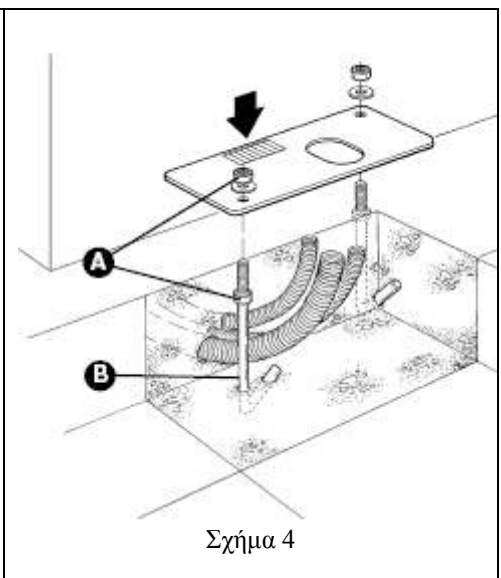
Σχήμα 1



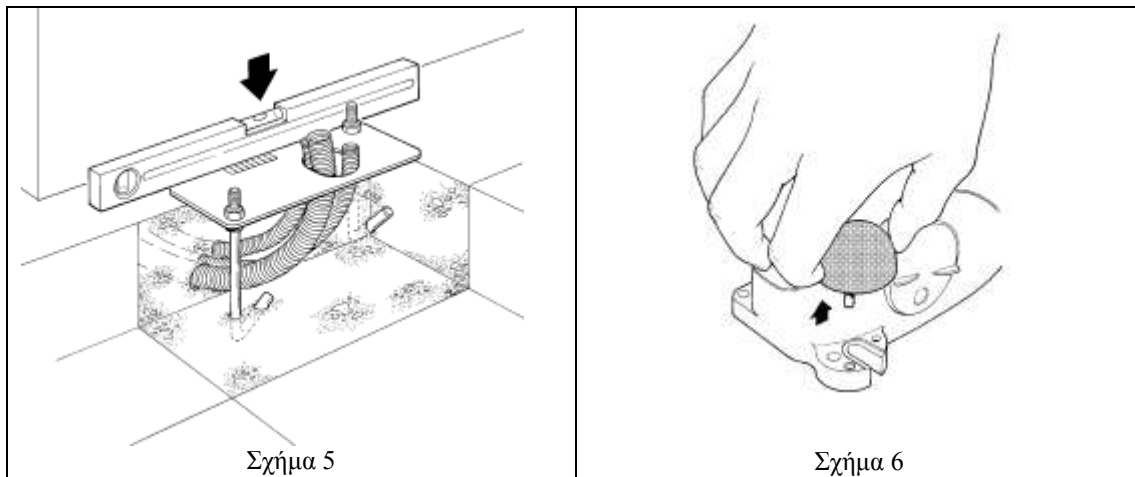
Σχήμα 2



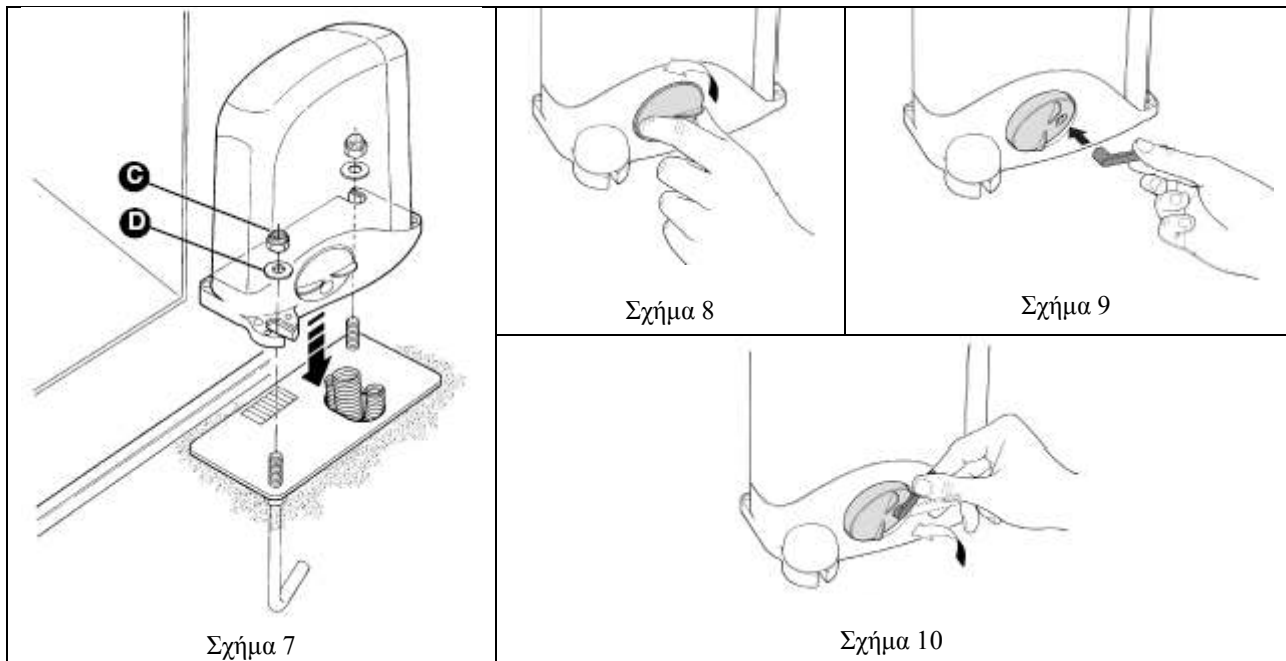
Σχήμα 3



Σχήμα 4



11. Τοποθετήστε το μοτέρ στη βάση στερέωσης και βεβαιωθείτε ότι είναι τελείως παράλληλο με την πόρτα, τοποθετήστε τις ροδέλες [D] και βιδώστε τα παξιμάδια ασφαλείας [C]. Τα παξιμάδια πρέπει να σφίχτούν πολύ καλά (σχήμα 7).



12. Απασφαλίστε το μοτέρ χρησιμοποιώντας τα κλειδιά απασφάλισης. Συγκεκριμένα: α) Γυρίστε το καπάκι της απασφάλισης αριστερόστροφα μέχρι να φανεί η υποδοχή του κλειδιού (σχήμα 8) – β) Βάλτε το κλειδί στην υποδοχή (σχήμα 9) – γ) Γυρίστε το κλειδί αριστερόστροφα (σχήμα 10).

13. Ανοίξτε εντελώς την πόρτα και τοποθετήστε το πρώτο κομμάτι της κρεμαγιέρας στο γρανάζι, έτσι ώστε να προεξέχει από τον άξονα του γραναζιού τόση απόσταση, όση δείχνουν τα παρακάτω σχήματα 11 ή 12. Αυτή είναι η απόσταση που χρειάζεται για να τοποθετηθεί στη συνέχεια το μεταλλικό τερματικό του μοτέρ.

14. Για να σημαδέψετε σωστά τις τρύπες της κρεμαγιέρας, βεβαιωθείτε ότι είναι στο ίδιο οριζόντιο επίπεδο με τον άξονα του γραναζιού. Επαναλάβετε τη διαδικασία για κάθε σημείο στήριξης (σχήμα 13).

15. Αφήστε περίπου 1mm κενό μεταξύ της κρεμαγιέρας και του γραναζιού του μοτέρ, έτσι ώστε το μοτέρ να μην “παίρνει” το βάρος της πόρτας πάνω του (σχήμα 14).

16. Τοποθετήστε διαδοχικά τα υπόλοιπα κομμάτια της κρεμαγιέρας, αφήνοντας κενό 1mm μεταξύ αυτών και του γραναζιού, δοκιμάζοντας το κάθε κομμάτι ξεχωριστά κλείνοντας σιγά-σιγά την πόρτα. Μην προβληματίζεστε αν η κρεμαγιέρα δεν είναι απόλυτα οριζόντια – το σημαντικό είναι να συνεργάζεται πάντα με το γρανάζι του μοτέρ.

17. Μετά την τοποθέτηση και του τελευταίου κομματιού κρεμαγιέρας, κόψτε, αν χρειάζεται, το περισσευούμενο κομμάτι της κρεμαγιέρας με ένα σιδεροπρίονο.

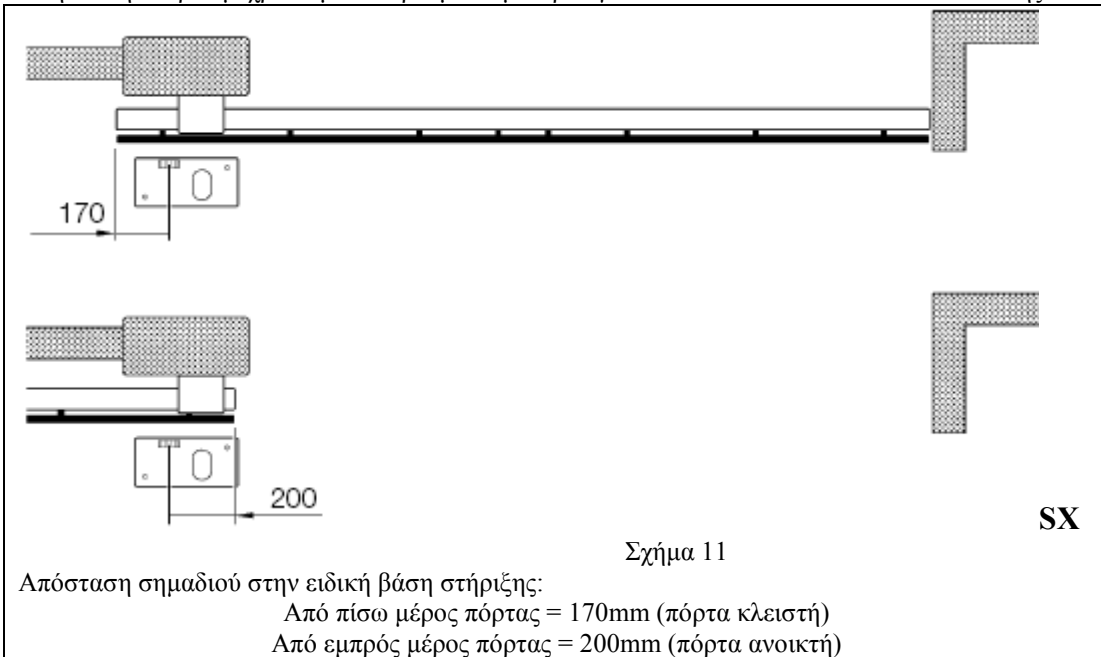
18. Ανοιγοκλείστε χειροκίνητα την πόρτα μερικές φορές και βεβαιωθείτε ότι η κρεμαγιέρα στοιχίζεται με το γρανάζι έχοντας ανοχή το πολύ 5mm.

19. Τοποθετήστε τα δύο μεταλλικά τερματικά του μοτέρ με τις αλενόβιδες [E] στα δυο άκρα της κρεμαγιέρας (σχήμα 15). Να έχετε υπόψη σας ότι η πόρτα προχωράει περίπου 2-3cm ακόμα, αφότου έχουν ενεργοποιηθεί τα

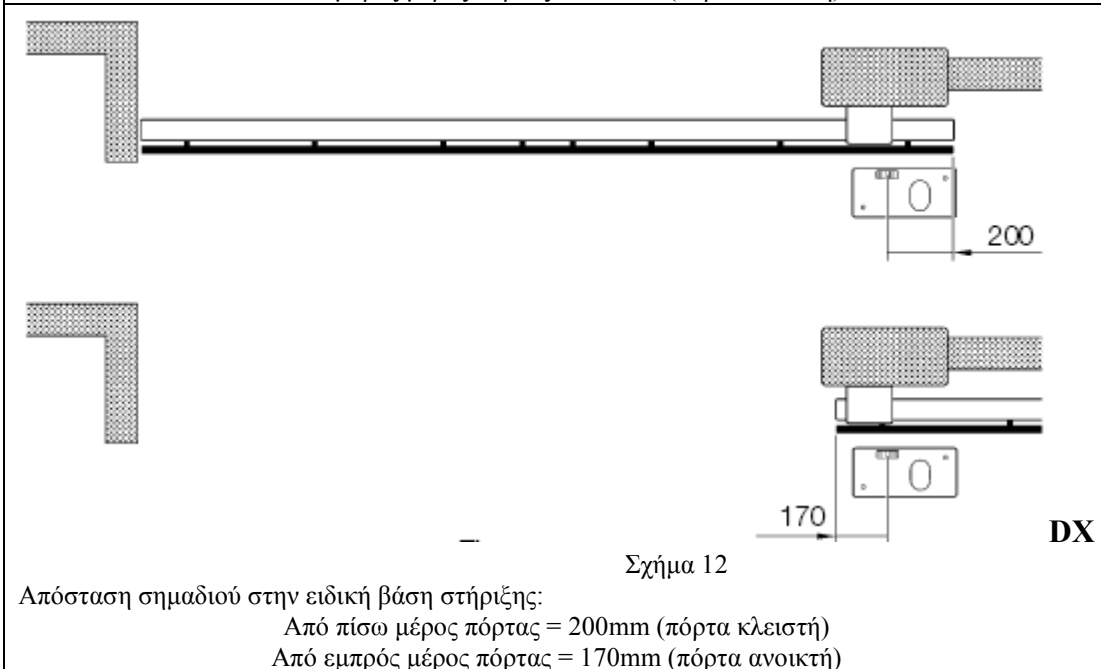
μεταλλικά τερματικά. Τα μεταλλικά τερματικά πρέπει να τοποθετηθούν σε τέτοια απόσταση από τα μηχανικά stop της πόρτας που υπάρχουν εγκατεστημένα, ώστε να αποφεύγεται “χτύπημα” της πόρτας.

20. Για την ηλεκτρική σύνδεση των διαφόρων συσκευών δείτε παρακάτω την παράγραφο “Ηλεκτρικές συνδέσεις στον πίνακα του SL1K και του SL10K”.

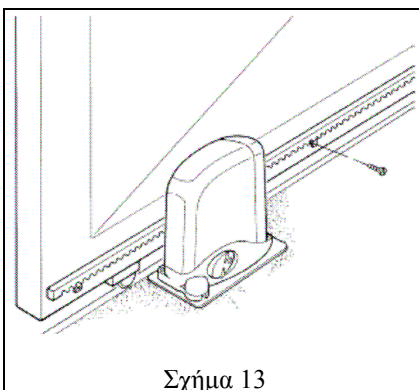
21. Για να επαναφέρετε το μηχανισμό στην ηλεκτροκίνητη λειτουργία, γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα και σιγά-σιγά κινήστε την πόρτα μέχρι να μπλοκάρει με το μοτέρ. Βγάλτε το κλειδί και κλείστε το καπάκι της υποδοχής του



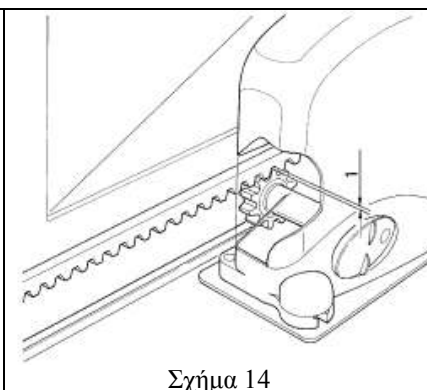
SX = η πόρτα βρίσκεται δεξιά και ανοίγει προς τα αριστερά (κοιτώντας από την πλευρά της πόρτας)



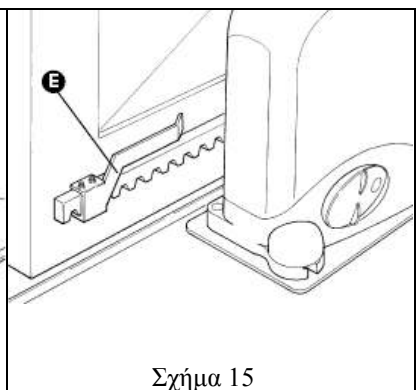
DX = η πόρτα βρίσκεται αριστερά και ανοίγει προς τα δεξιά (κοιτώντας από την πλευρά της πόρτας)



Σχήμα 13



Σχήμα 14

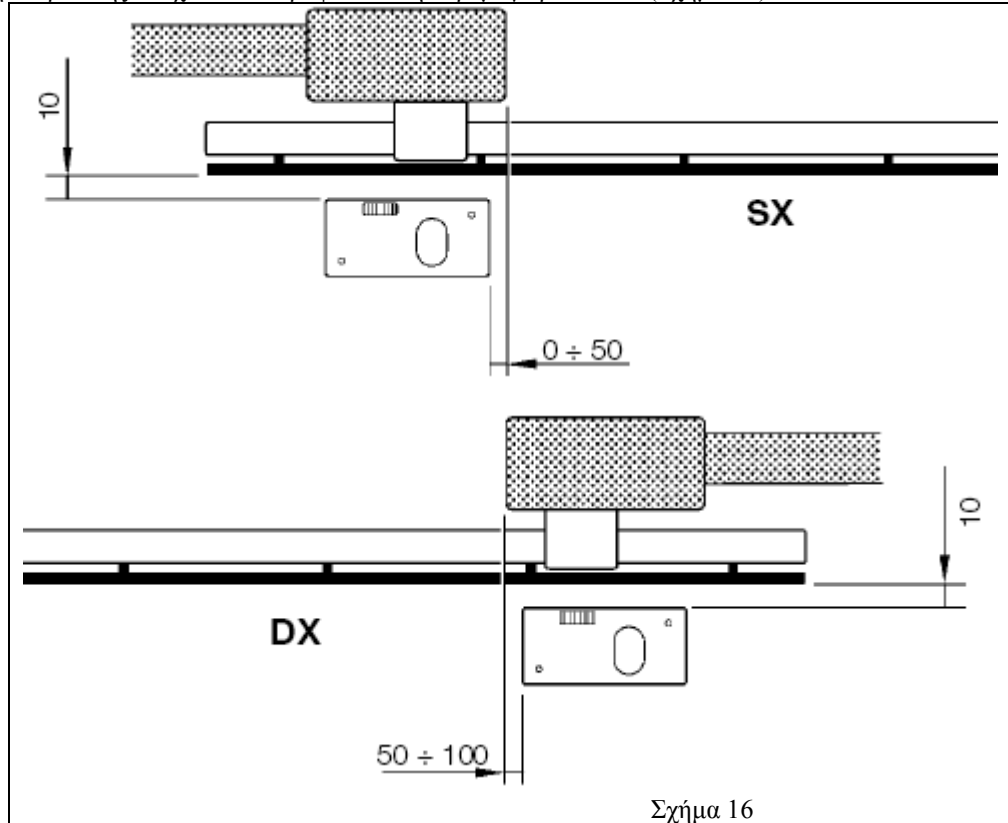


Σχήμα 15

β) Τοποθέτηση σε πόρτα με κρεμαγιέρα ήδη εγκατεστημένη

1. Διαμορφώστε το χώρο που θα στερεωθεί ο μηχανισμός ακολουθώντας τις οδηγίες του φυλλαδίου “Πριν ξεκινήσετε την εγκατάσταση” και τηρήστε τις αποστάσεις που υποδεικνύει το παρακάτω σχήμα 16 (απόσταση βάσης από πόρτα = 50mm, απόσταση βάση από άκρη της κολώνας = 0-50mm στο SX και 50-100mm στο DX), όπου SX= η πόρτα βρίσκεται δεξιά και ανοίγει προς τα αριστερά (κοιτώντας από την πλευρά της πόρτας) και DX = η πόρτα βρίσκεται αριστερά και ανοίγει προς τα δεξιά (κοιτώντας από την πλευρά της πόρτας). Βεβαιωθείτε ότι η βάση στερέωσης απέχει κατακόρυφα από την κρεμαγιέρα 77mm (σχήμα 17).

2. Τοποθετήστε τους προστατευτικούς σωλήνες καλωδίων παροχής αφήνοντας περίπου 30-50cm περίσσειμα (σχ. 2).
3. Προσαρμόστε στους δύο ειδικούς πείρους [B] στη βάση στερέωσης και ασφαλίστε την από πάνω και από κάτω με τα παξιμάδια M8 [A] (σχήμα 4). Βεβαιωθείτε ότι οι προεκτάσεις τους δεν εξέχουν από το μέγιστο ύψος (36mm) που δείχνει το σχήμα 3.
4. Τοποθετήστε τη βάση στερέωσης και βεβαιωθείτε ότι το σημάδι που έχει (το οποίο δείχνει το σημείο του γραναζιού) είναι από



Σχήμα 16

την πλευρά της πόρτας και έχει απόσταση από αυτήν όση δείχνει το σχήμα 16.

5. Περάστε τους προστατευτικούς σωλήνες καλωδίων μέσα από την τρύπα της βάσης.

6. Ρίξτε το μπετόν.

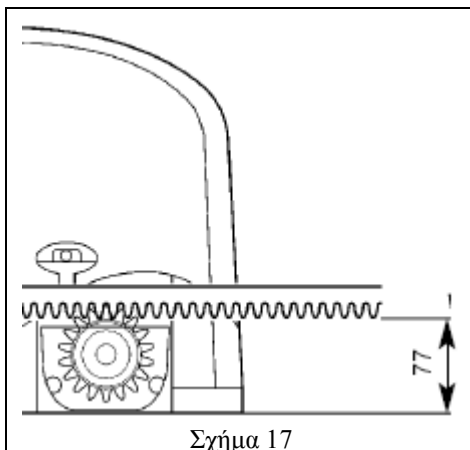
7. Βυθίστε τη βάση στερέωσης στο μπετόν και βεβαιωθείτε για την οριζόντια επιπεδότητά της (σχήμα 5).

8. Μόλις το μπετόν έχει στεγνώσει καλά (μετά από 1-2 μέρες), ξεβιδώστε τα δύο παξιμάδια πάνω από τη βάση στερέωσης (δεν θα χρησιμοποιηθούν άλλο).

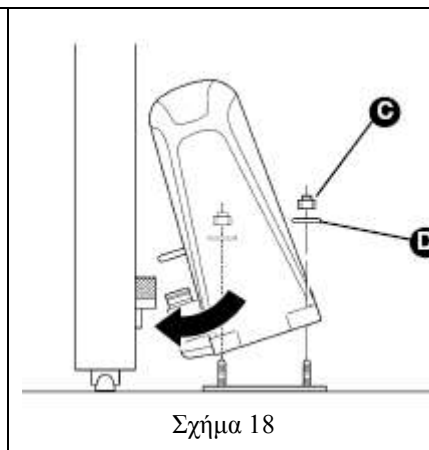
9. Κόψτε τους προστατευτικούς σωλήνες καλωδίων περίπου 3-4cm πάνω από τη βάση.

10. Βγάλτε τα καλύμματα των παξιμαδιών που βρίσκονται στο μοτέρ (σχήμα 6).

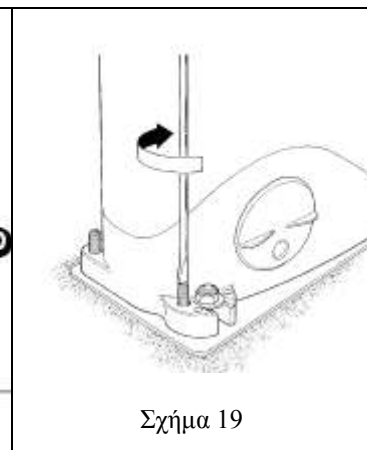
11. Τοποθετήστε το μοτέρ στην κάτω πλευρά της κρεμαγιέρας. Για να γίνει πιο εύκολη η διαδικασία αυτή, δώστε λίγη κλίση στο μοτέρ, έτσι ώστε να μπορεί εύκολα να περαστεί κάτω από την κρεμαγιέρα. Βάλτε τις ροδέλες [D] και σφίξτε λίγο τα παξιμάδια ασφαλείας [C] (σχήμα 18).



Σχήμα 17

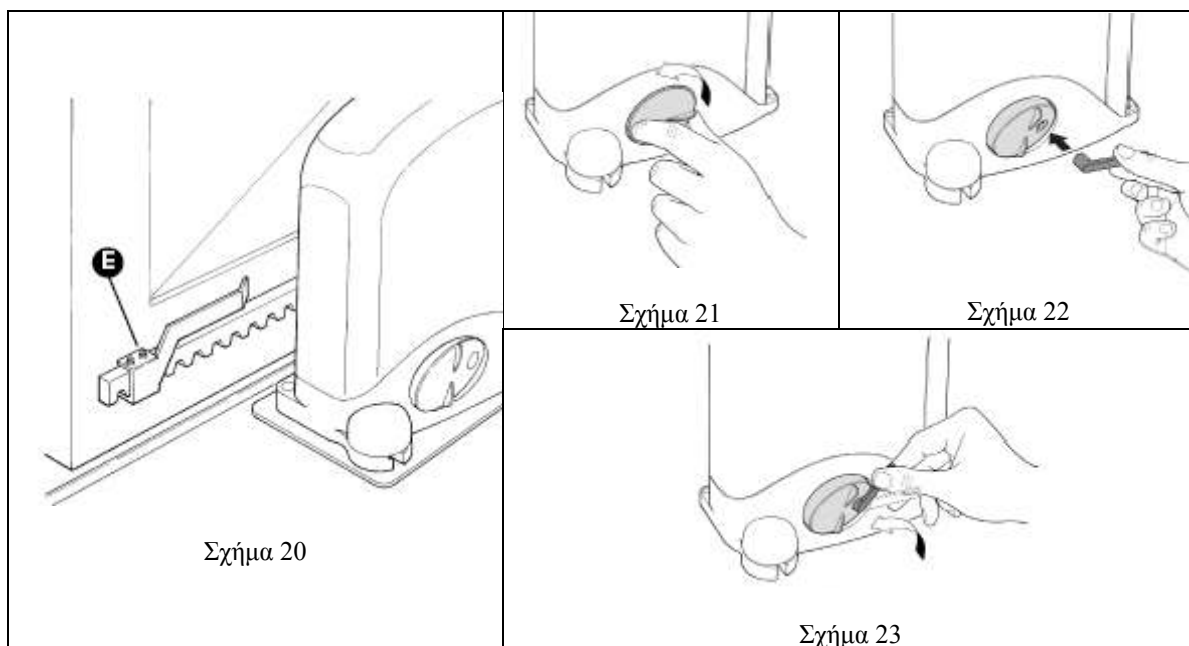


Σχήμα 18



Σχήμα 19

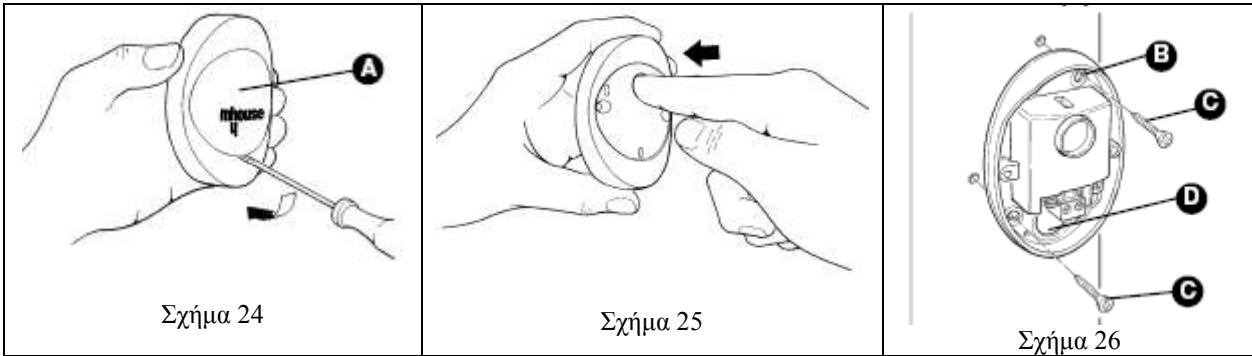
12. Αν χρειαστεί, ρυθμίστε το ύψος του μοτέρ (μέγιστο 10mm) με τη βοήθεια των τεσσάρων πείρων, έτσι ώστε η απόσταση του γραναζιού από την κρεμαγιέρα να έχει “αέρα” 1mm ώστε το γρανάτζι να μην σηκώνει όλο το βάρος της πόρτας (σχήμα 19). Πάντως, είναι προτιμότερο το μοτέρ να τοποθετηθεί χωρίς τη ρύθμιση των πείρων, ώστε η στερέωσή του να είναι πιο σταθερή και ασφαλή.
13. Βεβαιωθείτε ότι το μοτέρ είναι τελείως παράλληλο με την πόρτα. Αφού το τοποθετήσετε στη βάση στερέωσης, σφίξτε καλά τα δυο παξιμάδια ασφαλείας [C] (σχήμα 18).
14. Απασφαλίστε το μοτέρ χρησιμοποιώντας τα κλειδιά απασφάλισης. Συγκεκριμένα: α) Γυρίστε το καπάκι της απασφάλισης αριστερόστροφα μέχρι να φανεί η υποδοχή του κλειδιού (σχήμα 21) – β) Βάλτε το κλειδί στην υποδοχή (σχήμα 22) – γ) Γυρίστε το κλειδί αριστερόστροφα (σχήμα 23).
15. Ανοιγοκλείστε χειροκίνητα την πόρτα μερικές φορές και βεβαιωθείτε ότι η κρεμαγιέρα στοιχίζεται με το γρανάτζι έχοντας ανοχή το πολύ 5mm.
16. Τοποθετήστε τα δύο μεταλλικά τερματικά με τις αλενόβιδες [E] στα δυο άκρα της κρεμαγιέρας (σχήμα 20). Να έχετε υπόψη σας ότι η πόρτα προχωράει ακόμα περίπου 3cm αφότου έχουν ενεργοποιηθεί τα μεταλλικά τερματικά. Τα μεταλλικά τερματικά πρέπει να τοποθετηθούν από τα μηχανικά stop της πόρτας σε απόσταση τέτοια, ώστε να αποφεύγεται “χτύπημα” της πόρτας.
17. Για την ηλεκτρική σύνδεση των άλλων συσκευών δείτε παρακάτω την παράγραφο “Ηλεκτρικές συνδέσεις στον πίνακα ελέγχου του SL1K και του SL10K”.



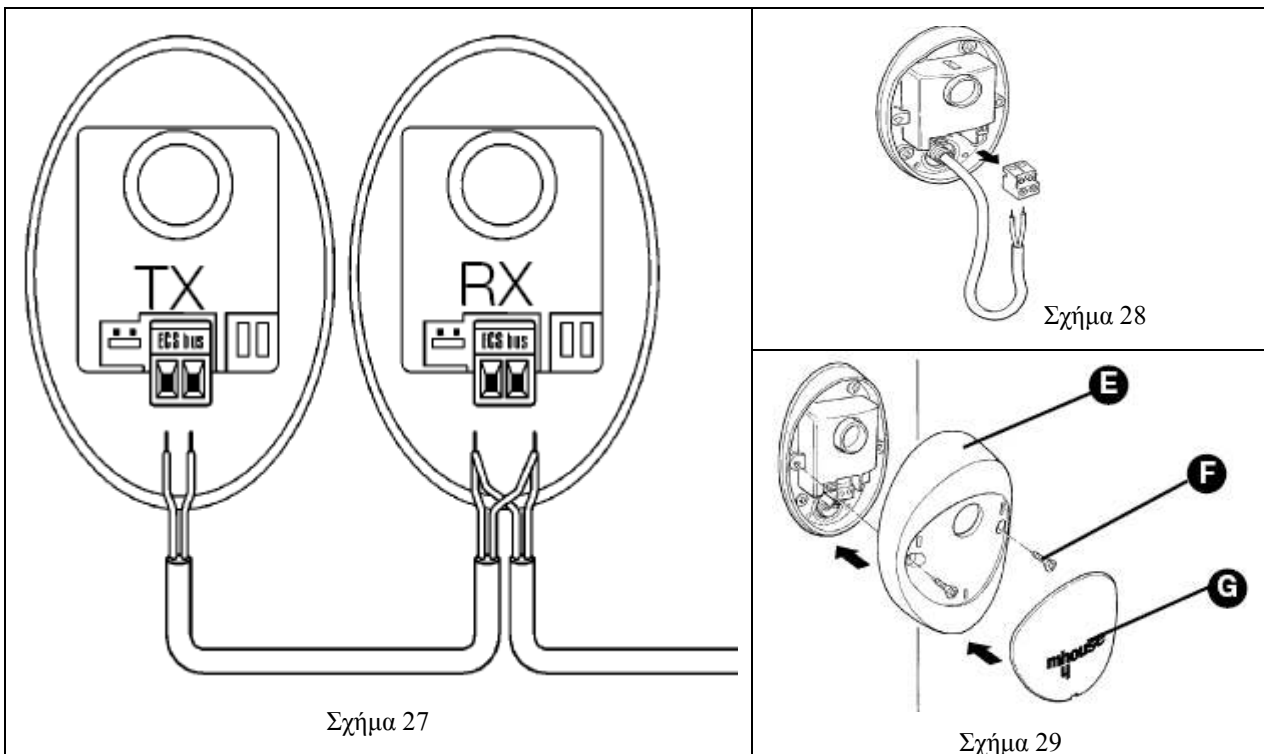
18. Για να επαναφέρετε το μηχανισμό στην ηλεκτροκίνητη λειτουργία, γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα και σιγά-σιγά κινήστε την πόρτα μέχρι να μπλοκάρει με το μοτέρ. Βγάλτε το κλειδί και κλείστε το καπάκι της υποδοχής του.

2. Φωτοκύτταρα - Εγκατάσταση

- Επιλέξτε τη θέση εγκατάστασης των φωτοκυττάρων, ώστε να συμφωνούν με τις παρακάτω οδηγίες:
 - Τοποθετήστε τα σε ύψος 40-60cm από το έδαφος και από τις δυο πλευρές της περιοχής που θέλετε να προστατεύσετε, από την εξωτερική πλευρά και όσο το δυνατό πιο κοντά στα άκρα της πόρτας (όχι μακρύτερα από 15cm).
 - Τοποθετήστε τον πομπό TX απέναντι από τον δέκτη RX με μέγιστη κλίση 5 μοίρες.
 - Στις επιλεγμένες θέσεις πρέπει ήδη να υπάρχουν σωλήνες προστασίας καλωδίων για να περαστούν τα καλώδια.
- Αφαιρέστε το μπροστινό τζαμάκι [A] ξεκουμπώνοντάς το, εφαρμόζοντας ένα κατσαβίδι στην εγκοπή που βρίσκεται στη βάση του (σχήμα 24).
- Πιέστε το φακό (μάτι) για να ξεχωρίσετε τα δυο μέρη του (σχήμα 25).



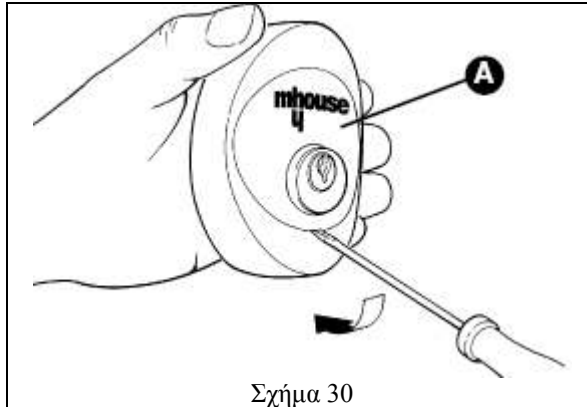
- Ανοίξτε δύο από τις τέσσερις τρύπες [B] στο πίσω μέρος με ένα κατσαβίδι (σχήμα 26).
- Τοποθετήστε το φωτοκύτταρο στο σημείο που φθάνουν οι προστατευτικοί σωλήνες καλωδίων. Η κάτω τρύπα [D] πρέπει να καλύπτει το σημείο από όπου βγαίνουν τα καλώδια από τον τοίχο. Σημαδεύστε τα σημεία που θα τρυπήσετε χρησιμοποιώντας το πίσω μέρος σαν οδηγό.
- Τρυπήστε τον τοίχο, χρησιμοποιώντας κρουστικό δράπανο, με τρυπάνι 5mm και μετά τοποθετήστε τα αντίστοιχα ούπα.
- Σταθεροποιήστε το πίσω μέρος με τις βίδες [C] (σχήμα 26).



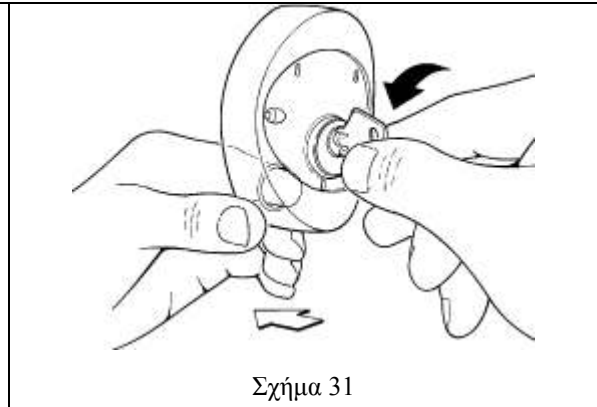
- Συνδέστε τα καλώδια στις αντίστοιχες κλέμες του TX και RX. Τα TX και RX συνδέονται παράλληλα, όπως δείχνει το σχήμα 27. Δεν είναι υποχρεωτικό να τηρηθεί κάποια πολικότητα. Οι κλέμες, για την διευκόλυνσή σας, αποσπώνται (σχήμα 28). Κάντε τις συνδέσεις και μετά κουμπώστε τις.
- Στερεώστε το κάλυμμα [E] χρησιμοποιώντας σταυροκατσάβιδο και τις δύο βίδες [F]. Μετά βάλτε το τζαμάκι [G] πιέζοντάς το ελαφρά (σχήμα 29).

3. Μπουτόν-κλειδί 2θέσεων KS1 - Εγκατάσταση

1. Καθορίστε την θέση εγκατάστασης του μπουτόν-κλειδιού 2θέσεων: πρέπει να το τοποθετήσετε εξωτερικά, κοντά στην πόρτα και σε ύψος περίπου 80cm, ώστε να είναι προσβάσιμο από όλους.
2. Αφαιρέστε το μπροστινό τζαμάκι [A] ξεκουμπώνοντάς το, εφαρμόζοντας ένα κατσαβίδι στην εγκοπή που βρίσκεται στη βάση του (σχήμα 30)
3. Για να διαχωρίσετε το πίσω από το μπροστινό μέρος πρέπει να βγάλετε το κλειδί, να το κρατήσετε γυρισμένο και μετά να σπρώξετε με το δάκτυλό σας μέσα στην τρύπα που υπάρχει για να περνάνε τα καλώδια (σχήμα 31).

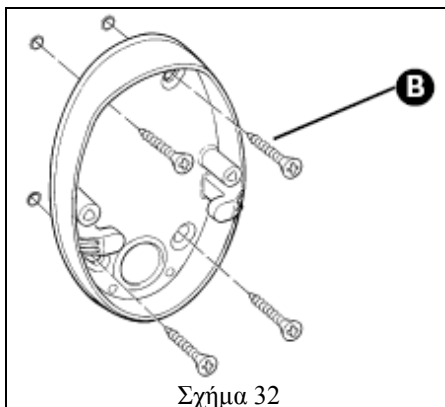


Σχήμα 30

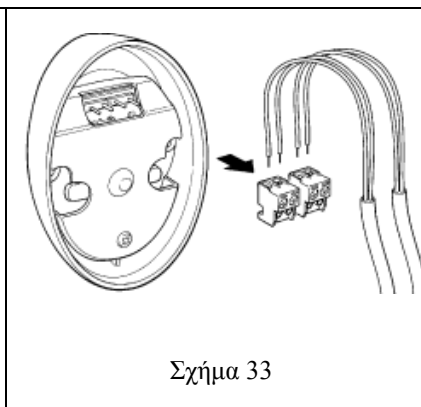


Σχήμα 31

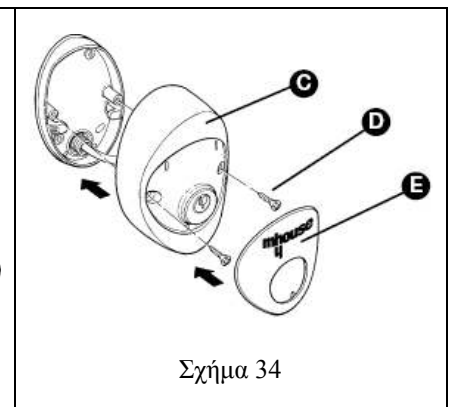
4. Ανοίξτε τις 4 τρύπες του πίσω μέρους με ένα κατσαβίδι. Σημαδεύστε τα σημεία που θα τρυπήσετε χρησιμοποιώντας το πίσω μέρος σαν οδηγό. Βεβαιωθείτε ότι η τρύπα στο πίσω μέρος καλύπτει το σημείο από το οποίο βγαίνουν τα καλώδια απ' τον τοίχο.
5. Τρυπήστε τον τοίχο, χρησιμοποιώντας κρουστικό δράπανο, με τρυπάνι 5mm και μετά τοποθετήστε τα αντίστοιχα ούπα.
6. Στερεώστε το πίσω μέρος με τις τέσσερις βίδες [B] (σχήμα 32).



Σχήμα 32



Σχήμα 33

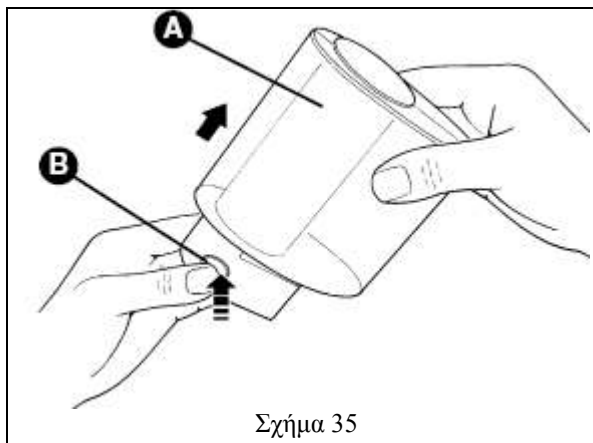


Σχήμα 34

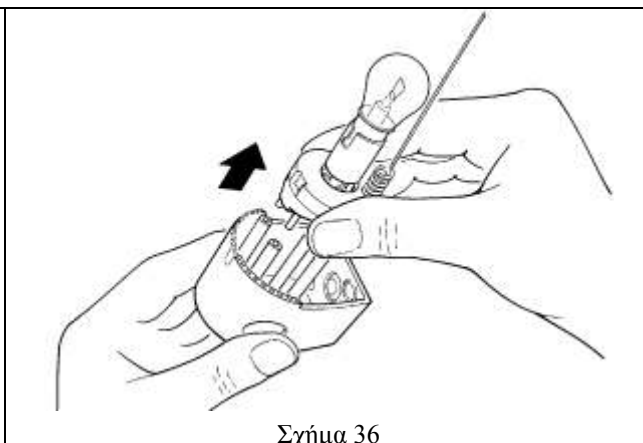
7. Συνδέστε τα καλώδια στις κλέμες 'OPEN' και 'STOP' όπως βλέπετε στο σχήμα 33. Δεν είναι υποχρεωτικό να τηρηθεί κάποια πολικότητα. Οι κλέμες, για την διευκόλυνσή σας, αποσπώνται. Κάντε τις συνδέσεις και μετά κουμπώστε τις.
8. Για να βγάλετε το μπροστινό κάλυμμα, πρέπει να γυρίσετε το κλειδί. Αφού βγάλετε το κάλυμμα, επαναφέρετε το κλειδί στη κεντρική θέση.
9. Στερεώστε το κάλυμμα [C] με τις δυο βίδες [D], χρησιμοποιώντας ένα σταυροκατσαβίδο (σχήμα 34). Τέλος, κουμπώστε το τζαμάκι [E], πιέζοντάς το ελαφρά.

4. Φανός FL1 - Εγκατάσταση

1. Καθορίστε τη θέση εγκατάστασης του φανού. Ο φανός πρέπει να είναι κοντά στην πόρτα και σε μέρος που να φαίνεται. Μπορεί να τοποθετηθεί είτε σε οριζόντια είτε σε κατακόρυφη θέση.
2. Ξεκουμπώστε το κάλυμμα του φανού [A] πιέζοντας τα δυο κουμπιά [B] (σχήμα 35).



Σχήμα 35



Σχήμα 36

3. Αφαιρέστε τη θήκη της λάμπας (με την κεραία) από τη βάση (σχήμα 36).

4. Ανοίξτε με ένα κατσαβίδι τις τέσσερις τρύπες για τις βίδες και την τρύπα που περνάνε τα καλώδια, είτε στη βάση, είτε στο πλάι, ανάλογα με τη θέση εγκατάστασης.

5. Σημαδεύστε τα σημεία που θα τρυπήσετε χρησιμοποιώντας σαν οδηγό τη βάση του φανού και φροντίστε η κάτω τρύπα υποδοχής καλωδίων να καλύπτει το σημείο που βγαίνουν τα καλώδια από τον τοίχο.

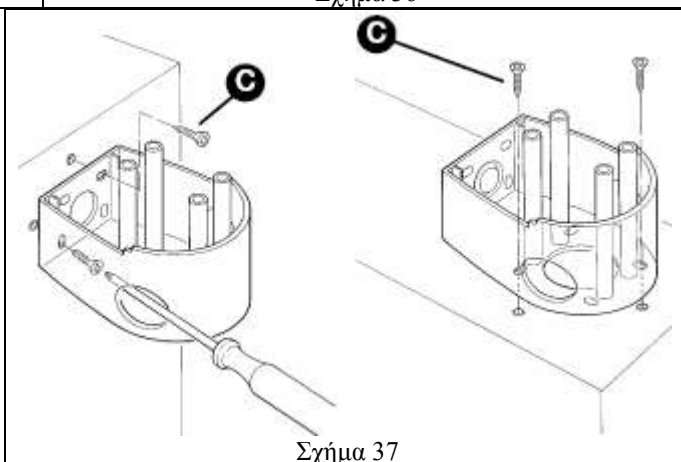
6. Τρυπήστε τον τοίχο, χρησιμοποιώντας κρουστικό δράπανο, με τρυπάνι 6mm και μετά τοποθετήστε τα αντίστοιχα ούπα.

7. Στερεώστε τη βάση του φανού με τις βίδες [C] (σχήμα 37).

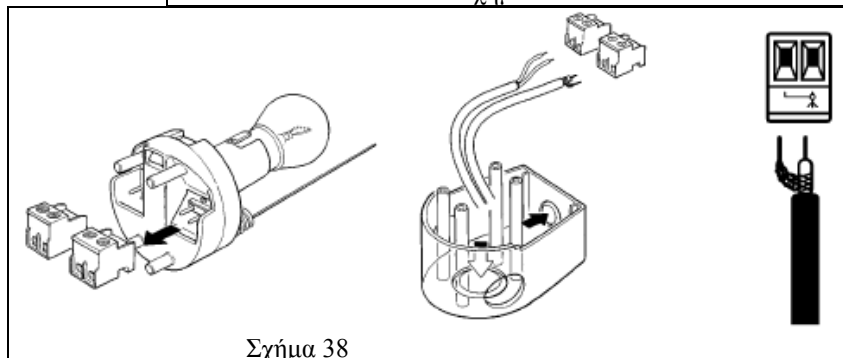
8. Συνδέστε τα καλώδια στις αντίστοιχες κλέμες 'FLASH' και στην κλέμα της κεραίας, όπως δείχνει το σχήμα 38. Δεν είναι απαραίτητο να τηρηθεί κάποια πολικότητα στην κλέμα 'FLASH'. Για την σύνδεση όμως του καλωδίου της κεραίας, συνδέστε το καλώδιο όπως φαίνεται στο σχήμα 38. Για την διευκόλυνσή σας, οι κλέμες αποσπώνται. Κάντε τις συνδέσεις και μετά κουμπώστε τις.

9. Τοποθετήστε τη θήκη της λάμπας στη βάση του φανού και πιέστε την προς τα κάτω για να κουμπώσει στη σωστή θέση.

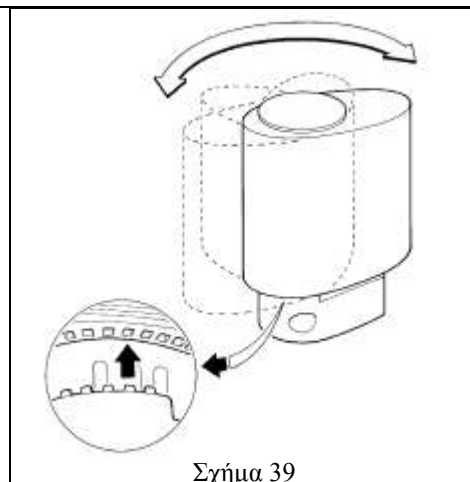
10. Συρταρώστε το κάλυμμα του φανού, πιέζοντας τα δύο κουμπιά και προσαρμόστε το στη βάση του. Πριν τα κουμπιά κουμπώσουν, περιστρέψτε το κάλυμμα προς την επιθυμητή κατεύθυνση και τέλος, πιέστε ώστε τα δύο κουμπιά να κουμπώσουν στις υποδοχές τους (σχήμα 39).



Σχήμα 37

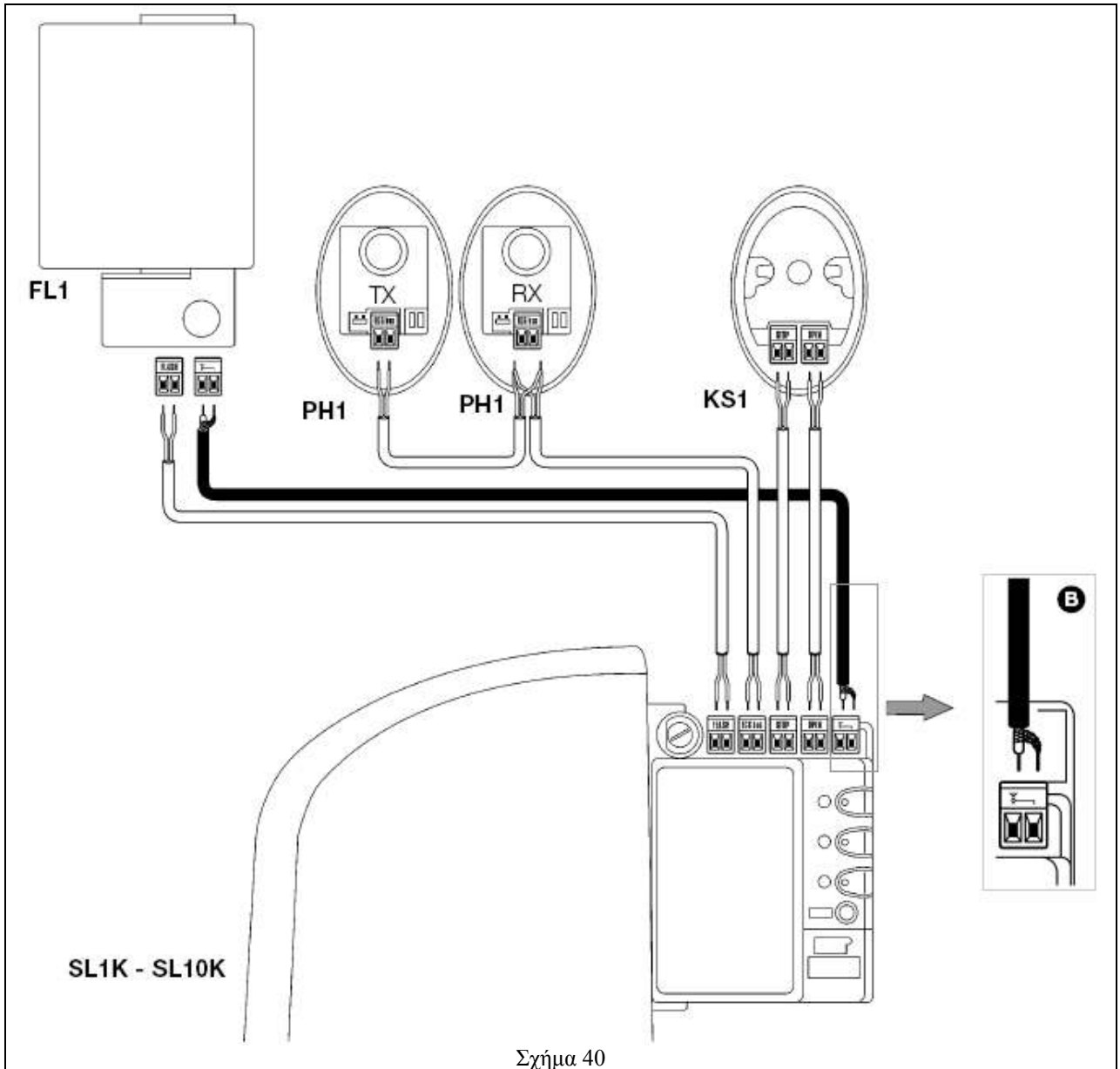


Σχήμα 38



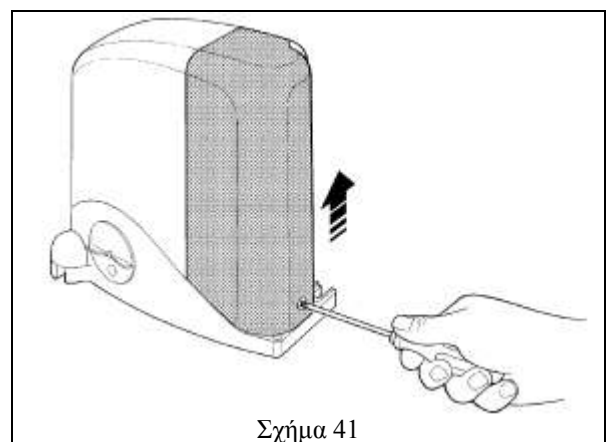
Σχήμα 39

5. Ηλεκτρικές συνδέσεις στον πίνακα έλεγχου του SL1K και του SL10K

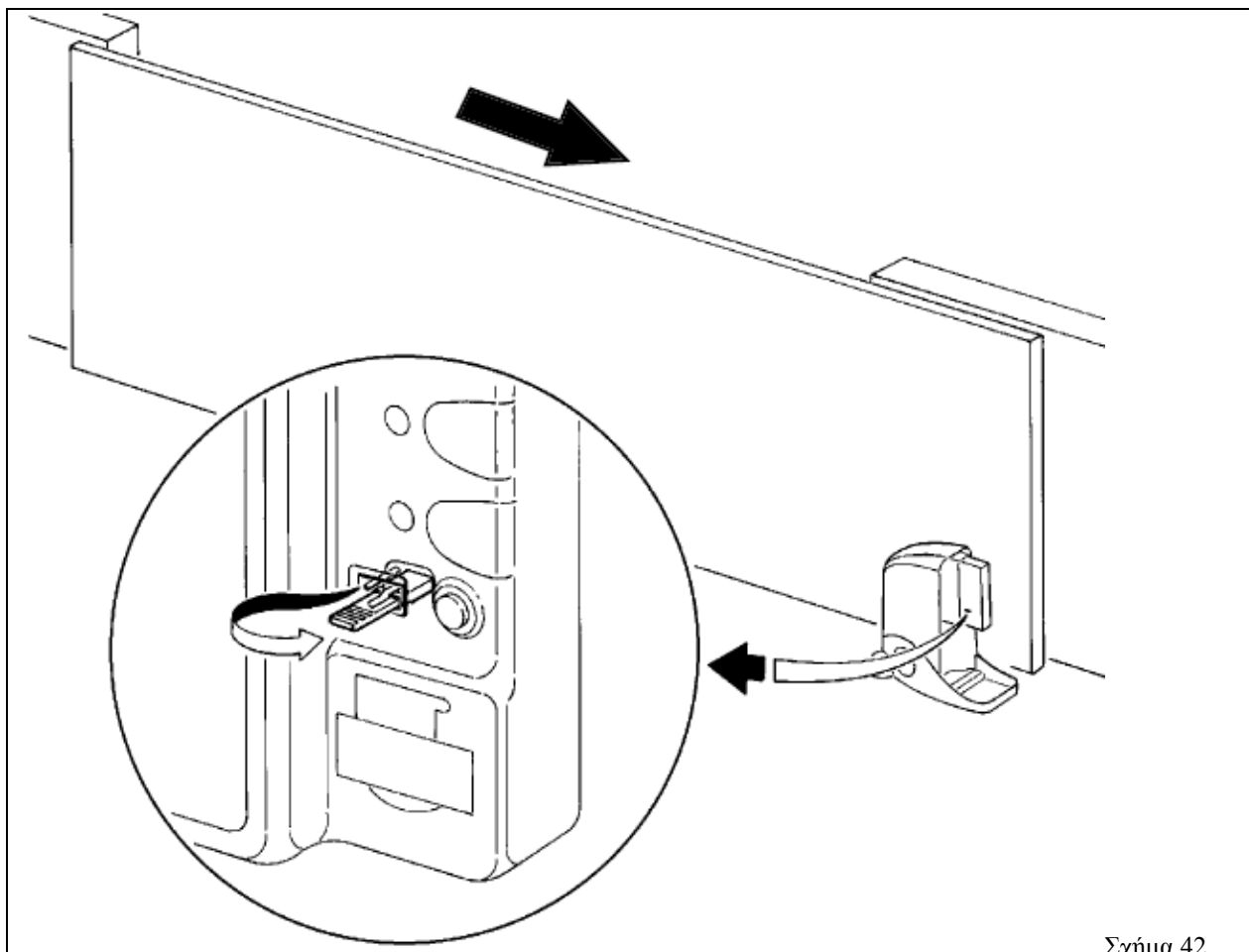


Σχήμα 40

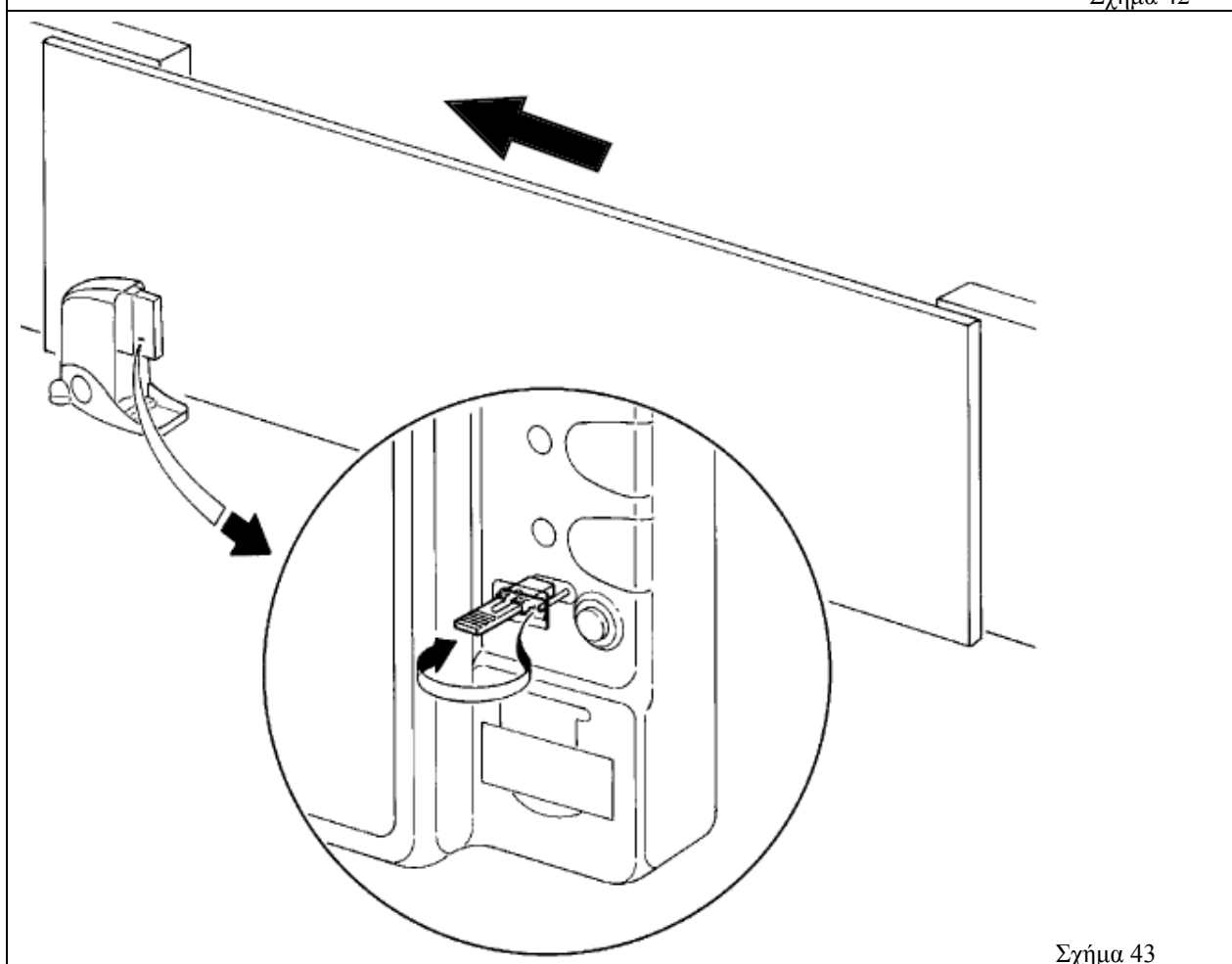
1. Αφαιρέστε το κάλυμμα του μοτέρ ξεβιδώνοντας τη βίδα του με ένα κατσαβίδι και τραβήχτε το προς τα επάνω (σχήμα 41).
2. Ανάλογα με το αν το μοτέρ τοποθετηθεί αριστερά ή δεξιά, ρυθμίστε τη γέφυρα (τζαμπεράκι) επιλέγοντας την αντίστοιχη κατεύθυνση ανοίγματος, όπως δείχνει το σχήμα 42 ή το σχήμα 43.
3. Αφαιρέστε τη λαστιχένια τάπα που κλείνει την υποδοχή των καλωδίων. Περάστε τα καλώδια για τις συνδέσεις των περιφερειακών συσκευών κατά μήκος των προστατευτικών σωλήνων καλωδίων. Αφήστε περίπου 50cm περισσότερο μήκος καλώδιο (σχήμα 44).
4. Αφαιρέστε όσα μέρη από την λαστιχένια τάπα υποδοχής καλωδίων χρειάζονται, έτσι ώστε να μπορούν τα καλώδια να περάσουν από την τάπα. Στη συνέχεια, κουμπώστε ξανά την τάπα (σχήμα 45).
5. Στο σχήμα 40 υπάρχουν οι ηλεκτρικές συνδέσεις χαμηλής τάσης των περιφερειακών συσκευών και οι αντίστοιχες κλέμες του πίνακα ελέγχου.



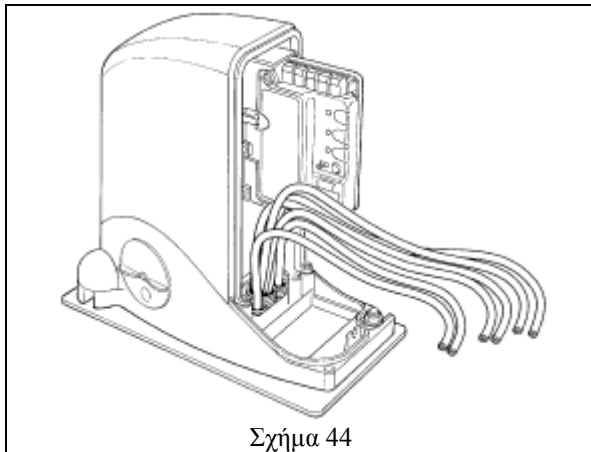
Σχήμα 41



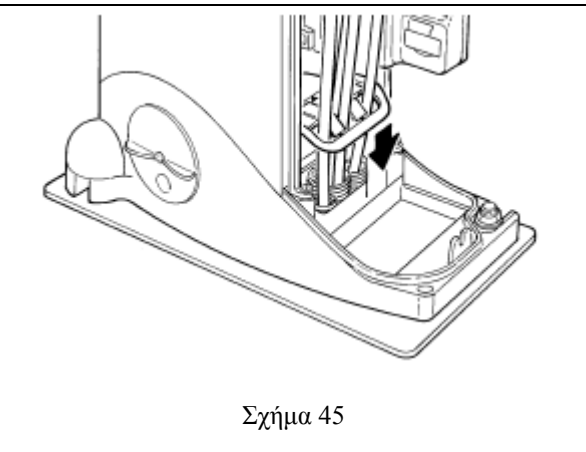
Σχήμα 42



Σχήμα 43



Σχήμα 44



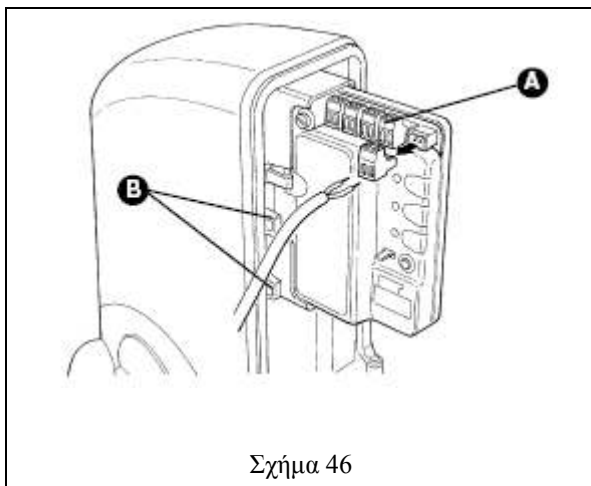
Σχήμα 45

Οι κλέμες έχουν τα ίδια χρώματα με τις κλέμες των αντίστοιχων περιφερειακών συσκευών, π.χ. η γκρι κλέμα (OPEN) του μπουτόν-κλειδιού 2θέσεων KS1 πρέπει να συνδεθεί στην γκρι κλέμα (OPEN) του πίνακα ελέγχου. Για όλες τις συνδέσεις δεν είναι υποχρεωτικό να τηρηθεί κάποια πολικότητα. Μόνο για το καλώδιο της κεραίας είναι αναγκαίο να συνδεθεί όπως δείχνει η εικόνα-λεπτομέρεια [B] στο σχήμα 40.

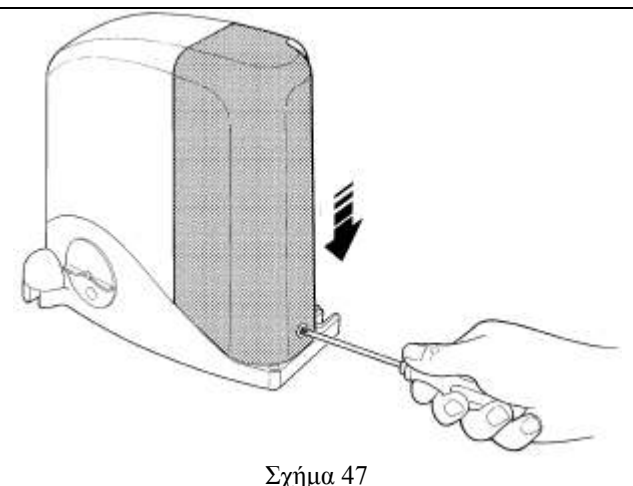
Οι κλέμες, για την διευκόλυνσή σας, αποσπώνται από τον πίνακα [A], όπως δείχνει το σχήμα 46. Έτσι, μπορείτε να κάνετε τις συνδέσεις και μετά να τις κουμπώσετε στον πίνακα.

Όταν έχετε τελειώσει τις συνδέσεις χρησιμοποιήστε σφιχτήρες (δεματικά) για να σταθεροποιήσετε τα καλώδια στους αντίστοιχους συνδέσμους (πόρτες) [B] (σχήμα 46).

6. Κλείστε το καπάκι του μηχανισμού σύροντάς το από το πάνω μέρος και βιδώστε το με τη βίδα, χρησιμοποιώντας ένα κατσαβίδι (σχήμα 47).



Σχήμα 46



Σχήμα 47

6. Σύνδεση παροχής ρεύματος



Σχήμα 48

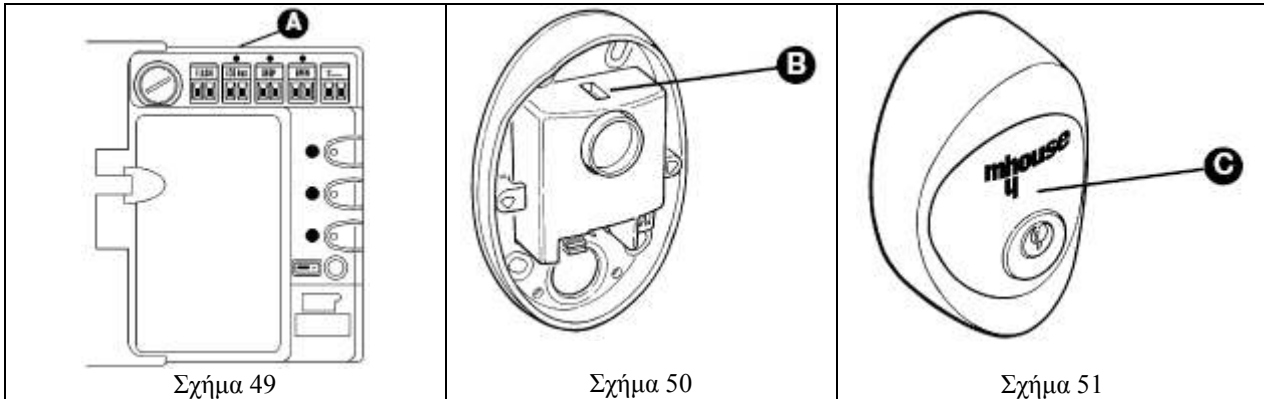
Για να ξεκινήσετε τις δοκιμές, βάλτε απλά το φις του SL1 ή του SL10 σε μία πρίζα σούκο 16Α.

Αν χρειαστεί, μπορείτε να προσθέσετε προέκταση στο καλώδιο του μηχανισμού. Αυτή η ενέργεια πρέπει να γίνει από εξειδικευμένο ηλεκτρολόγο.

7. Αρχικοί έλεγχοι

Μόλις ο πίνακας ελέγχου ενεργοποιηθεί, πρέπει να ελέγξετε τα ακόλουθα:

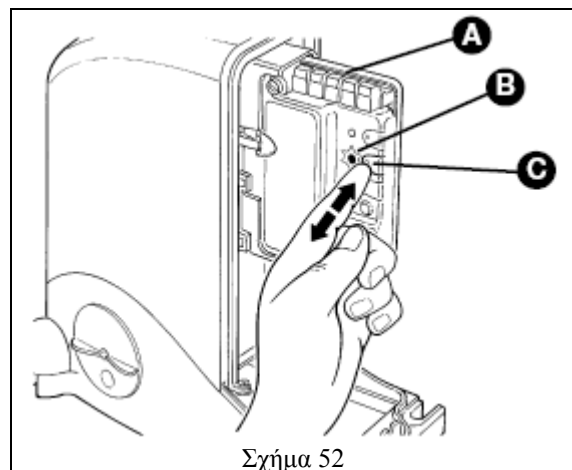
1. Βεβαιωθείτε ότι το λαμπάκι [A] του ECSBus αναβοσβήνει περίπου κάθε 1 δευτερόλεπτο (σχ. 49).
2. Βεβαιωθείτε ότι το “λαμπάκι ασφαλείας” [B] στα φωτοκύτταρα (αν έχουν συνδεθεί) αναβοσβήνει (και στο TX και στο RX). Ο ρυθμός που αναβοσβήνει δεν έχει σημασία, επειδή εξαρτάται από διάφορους παράγοντες. Αυτό που έχει σημασία είναι ότι το λαμπάκι δεν πρέπει να είναι μόνιμα κλειστό ή μόνιμα ανοιχτό (σχ. 50).
3. Βεβαιωθείτε ότι το λαμπάκι [C] του μπουτόν-κλειδιού 2θέσεων (αν έχει συνδεθεί) είναι ανοιχτό (σχ. 51).
4. Αν κάτι από τα παραπάνω δεν συμβαίνει, διακόψτε αμέσως το ρεύμα από τον πίνακα ελέγχου και ελέγξτε πάλι πολύ προσεκτικά τις συνδέσεις.



α) Αναγνώριση των περιφερειακών συσκευών

Αφού έχετε κάνει όλους τους παραπάνω αρχικούς ελέγχους, ο πίνακας πρέπει να αναγνωρίσει όλες τις περιφερειακές συσκευές που έχουν συνδεθεί στις κλέμες ‘ECSBus’ και ‘STOP’.

1. Πατήστε για τρία δευτερόλεπτα το κουμπί P2 [C] στον πίνακα ελέγχου και μετά αφήστε το.
2. Περιμένετε λίγα δευτερόλεπτα να αναγνωρίσει ο πίνακας τις συνδεδεμένες συσκευές.
3. Όταν η διαδικασία αναγνώρισης ολοκληρωθεί, το λαμπάκι ‘STOP’ [A] πρέπει να παραμείνει αναμμένο, ενώ το λαμπάκι του κουμπιού P2 [B] πρέπει να σβήσει (σχήμα 52). Αν το λαμπάκι του κουμπιού P2 αναβοσβήνει, αυτό σημαίνει ότι κάποιο λάθος υπάρχει: δείτε την παράγραφο “Αντιμετώπιση προβλημάτων” στο φυλλάδιο «Πρόσθετες Πληροφορίες». Η αναγνώριση των περιφερειακών συσκευών πρέπει να επαναλαμβάνεται κάθε φορά που γίνεται κάποια νέα εγκατάσταση συσκευής (π.χ. τοποθέτηση επιπρόσθετων φωτοκυττάρων). Απλά επαναλάβετε τη διαδικασία ξεκινώντας από το βήμα 1.



β) Αναγνώριση διαδρομής πόρτας

Μετά από την αναγνώριση των περιφερειακών συσκευών ο πίνακας ελέγχου πρέπει να “μάθει” και το μήκος της διαδρομής της πόρτας. Το μήκος της διαδρομής καθορίζεται από το μεταλλικό τερματικό κλεισίματος μέχρι το μεταλλικό τερματικό ανοίγματος. Αυτή η μέτρηση γίνεται για τον υπολογισμό των σημείων επιβράδυνσης και του σημείου του μερικού ανοίγματος της πόρτας.

1. Απασφαλίστε το μοτέρ με τα κλειδιά απασφάλισης. Συγκεκριμένα: α) Γυρίστε το καπάκι της απασφάλισης αριστερόστροφα μέχρι να φανεί η υποδοχή του κλειδιού (σχήμα 21) – β) Βάλτε το κλειδί στην υποδοχή (σχήμα 22) – γ) Γυρίστε το κλειδί αριστερόστροφα (σχήμα 23). Μετακινήστε την πόρτα στο μέσο της διαδρομής, ώστε να μπορεί να κινηθεί και προς τις δύο κατευθύνσεις. Μετά ξανασφαλίστε το μοτέρ γυρίζοντας το κλειδί δεξιόστροφα και κινήστε σιγά-σιγά την πόρτα μέχρι να μπλοκάρει με το μοτέρ. Βγάλτε το κλειδί και κλείστε το καπάκι της υποδοχής του.

2. Πατήστε μια φορά το κουμπί ‘OPEN’ [A] στον πίνακα έλεγχου (σχήμα 53). Περιμένετε την πόρτα να ανοίξει μέχρι να ενεργήσει το τερματικό ανοίγματος. Αν η πόρτα δεν κάνει κίνηση ανοίγματος (αλλά κλεισίματος), τότε πατήστε το κουμπί ‘OPEN’ [A] ξανά και αλλάξτε τη θέση της γέφυρας (σχήμα 42 ή 43). Μετά επαναλάβετε το βήμα 2.

3. Πατήστε μια φορά το κουμπί ‘OPEN’ [A] στον πίνακα ελέγχου.

Περιμένετε την πόρτα να κλείσει μέχρι να ενεργήσει το τερματικό κλεισίματος.

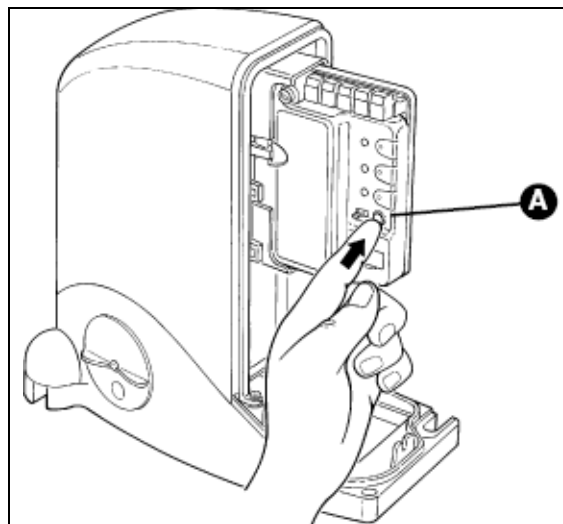
4. Ανοίγοκλείστε αρκετές φορές την πόρτα και βεβαιωθείτε ότι η πόρτα “πιάνει” στα τερματικά και σταματάει τουλάχιστον 2-3cm πριν τα μηχανικά stop της πόρτας.

γ) Έλεγχος τηλεχειριστηρίων

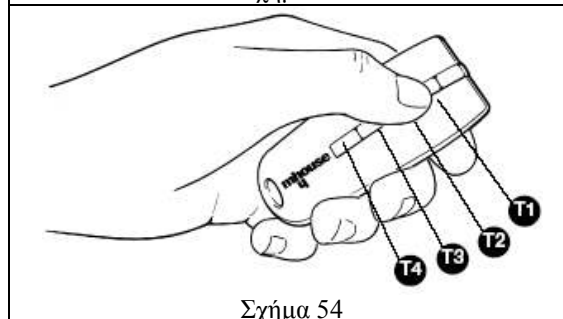
Για να ελέγξετε τα τηλεχειριστήρια, απλά πατήστε κάποιο από τα τέσσερα κουμπιά του και βεβαιωθείτε ότι το κόκκινο λαμπάκι αναβοσβήνει και ότι ο πίνακας δέχεται και εκτελεί την εντολή (σχήμα 54). Τα τηλεχειριστήρια που παρέχονται είναι ήδη προγραμματισμένα και όταν πατάτε τα κουμπιά εκτελούνται οι εξής εντολές:

Κουμπί T1	Εντολή “OPEN”
Κουμπί T2	Εντολή “Μερικό Άνοιγμα”
Κουμπί T3	Εντολή “μόνο Άνοιγμα”
Κουμπί T4	Εντολή “μόνο Κλείσιμο”

Η εντολή κάθε κουμπιού μπορεί να τροποποιηθεί (βλ. παράγραφο “Προγραμματισμός τηλεχειριστηρίων” στο φυλλάδιο «Πρόσθετες Πληροφορίες»).



Σχήμα 53



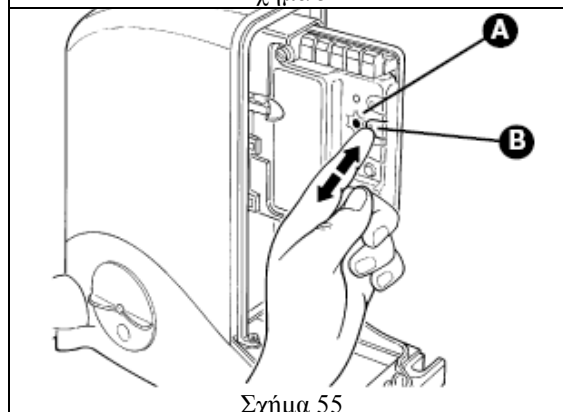
Σχήμα 54

8. Ρυθμίσεις

α) Ρύθμιση ταχύτητας της πόρτας

Η πόρτα μπορεί να ανοίξει και να κλείσει με δυο ταχύτητες: ‘αργή’ ή ‘γρήγορη’.

Η εναλλαγή απ’ τη μία ταχύτητα στην άλλη γίνεται πατώντας στιγμιαία το κουμπί P2 [B], οπότε και το αντίστοιχο λαμπάκι [A] ανάβει ή σβήνει (σχήμα 55). Όταν το λαμπάκι [A] είναι αναμμένο έχουμε την “γρήγορη ταχύτητα”, ενώ όταν είναι σβηστό έχουμε την “αργή ταχύτητα”.

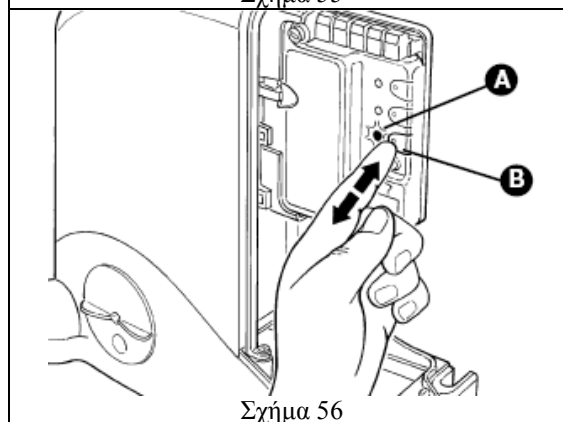


Σχήμα 55

β) Επιλογή τρόπου λειτουργίας αυτοματισμού

Οι κινήσεις της πόρτας μπορούν να γίνουν με δυο διαφορετικούς τρόπους λειτουργίας:

- ♦ Απλός κύκλος λειτουργίας (Ημιαυτόματο Σύστημα). Η πόρτα ανοίγει με μια εντολή και παραμένει ανοικτή μέχρι να της ξαναδώσουμε εντολή. Όταν ξαναδώσουμε εντολή, η πόρτα κλείνει.
- ♦ Πλήρης κύκλος λειτουργίας (Αυτόματο Κλείσιμο). Η πόρτα ανοίγει με μια εντολή και κλείνει μόνη της μετά από 20 δευτερόλεπτα (για την αλλαγή αυτού του χρονικού διαστήματος βλ. παράγραφο “Ρύθμιση παραμέτρων με το τηλεχειριστήριο” στο φυλλάδιο «Πρόσθετες Πληροφορίες»). Η εναλλαγή από τον ένα τρόπο λειτουργίας στον άλλο, γίνεται πατώντας στιγμιαία το κουμπί P3 [B], οπότε το αντίστοιχο λαμπάκι [A] ανάβει ή σβήνει (σχήμα 56). Όταν το λαμπάκι [A] είναι σβηστό, ισχύει ο “απλός κύκλος λειτουργίας”, ενώ όταν είναι αναμμένο, ισχύει ο “πλήρης κύκλος λειτουργίας”.



Σχήμα 56

9. Δοκιμές και διαδικασία τελικής παράδοσης (commissioning)

Αυτές είναι πολύ σημαντικές ενέργειες, σχεδιασμένες να εγγυηθούν τη μέγιστη ασφάλεια και αξιοπιστία του αυτόματου συστήματος.

Η διαδικασία δοκιμών μπορεί να χρησιμοποιηθεί και σαν ένας περιοδικός έλεγχος των συσκευών που απαρτίζουν τον αυτοματισμό.

Οι δοκιμές και η διαδικασία τελικής παράδοσης (commissioning) πρέπει να γίνονται από τον εγκαταστάτη ή από εξειδικευμένο και έμπειρο προσωπικό, που πρέπει να γνωρίζει ποιες δοκιμές πρέπει να πραγματοποιηθούν με βάση τους πιθανούς κινδύνους που μπορεί να προκύψουν και να επαληθεύσει ότι το σύστημα συμμορφώνεται με τους ισχύοντες νόμους και κανονισμούς της περιοχής και ιδιαίτερα με τις διατάξεις του προτύπου EN12445, που καθορίζει τις μεθόδους δοκιμών των συστημάτων αυτοματοποίησης πορτών.

α) Δοκιμές

1. Βεβαιωθείτε ότι έχουν τηρηθεί τα δεδομένα του κεφαλαίου “Επισημάνσεις”.

2. Χρησιμοποιώντας το μπουτόν-κλειδί ή το τηλεχειριστήριο, ελέγξτε το άνοιγμα και το κλείσιμο της πόρτας και βεβαιωθείτε ότι η πόρτα κινείται προς την σωστή κατεύθυνση.

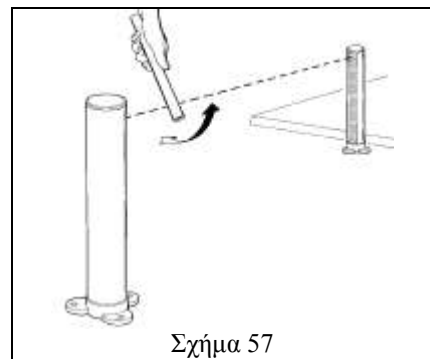
Η δοκιμή αυτή πρέπει να γίνει πολλές φορές, ώστε να βεβαιωθείτε ότι η πόρτα κινείται ομαλά χωρίς να υπάρχουν σημεία που βρίσκει αντίσταση και ότι δεν υπάρχει κανένα ελάττωμα στις ρυθμίσεις και στην κατασκευή της.

3. Ελέγξτε όλες τις περιφερειακές συσκευές ασφαλείας μία προς μία (π.χ. φωτοκύτταρα). Συγκεκριμένα, κάθε φορά που μία συσκευή ενεργοποιείται, το λαμπάκι του “ECSBus” στον πίνακα ελέγχου αναβοσβήνει για μεγάλο χρονικό διάστημα, επιβεβαιώνοντας ότι ο πίνακας ελέγχου αναγνωρίζει αυτό το γεγονός.

4. Για να ελέγξετε ότι τα φωτοκύτταρα λειτουργούν σωστά και δεν μπερδεύονται με άλλες συσκευές, περάστε μεταξύ της ακτίνας των φωτοκυττάρων ένα κυλινδρικό αντικείμενο μήκους περίπου 30cm και διαμέτρου 5cm, πρώτα κοντά στο TX, μετά κοντά στο RX και τέλος στο κέντρο.

Βεβαιωθείτε ότι σε όλες τις περιπτώσεις η συσκευή δραστηριοποιείται και ότι η κατάσταση της εναλλάσσεται μεταξύ κατάστασης “ενεργοποίησης” και κατάστασης “αντίδρασης” και ότι τελικά έχουμε την επιδιωκόμενη ενέργεια από τον πίνακα ελέγχου, π.χ την αντιστροφή της κίνησης της πόρτας όταν αυτή κλείνει.

5. Καλό θα ήταν να μετρηθεί η δύναμη πρόσκρουσης σύμφωνα με το πρότυπο EN12445. Εάν η ρύθμιση της “Δύναμης του μοτέρ” χρησιμοποιείται για να μειώσει τη δύναμη πρόσκρουσης, ρυθμίστε την έτσι ώστε να έχετε τα καλύτερα δυνατά αποτελέσματα.



Σχήμα 57

β) Διαδικασία τελικής παράδοσης (commissioning)

Η διαδικασία τελικής παράδοσης (commissioning) εφαρμόζεται κυρίως όταν τοποθετείτε τον μηχανισμό για να χρησιμοποιηθεί από άλλο πρόσωπο. Συστήνεται να εφαρμοστεί ακόμα κι αν ο εγκαταστάτης και ο χρήστης είναι το ίδιο πρόσωπο.

Η διαδικασία τελικής παράδοσης (commissioning) μπορεί να εφαρμοστεί μόνο εφόσον όλες οι δοκιμές έχουν πραγματοποιηθεί επιτυχώς. Μερική ολοκλήρωση της ‘διαδικασίας τελικής παράδοσης’ ή εφαρμογή ημίμετρων’ δεν επιτρέπονται.

1. Ετοιμάστε τα τεχνικά έγγραφα του αυτοματισμού τα οποία πρέπει τουλάχιστον να περιέχουν: ‘Σχέδιο συναρμολόγησης’, ‘Διάγραμμα ηλεκτρικών συνδέσεων’, να αναφέρετε πιθανούς κινδύνους και τις εφαρμοζόμενες λύσεις που επιλέχθηκαν, δήλωση κατασκευαστή για συμμόρφωση όλων των συσκευών που εγκαθίστανται.

2. Τοποθετήστε στην πόρτα μια επιγραφή που να περιέχει τουλάχιστον τα ακόλουθα δεδομένα: τύπο μηχανισμού, όνομα και διεύθυνση κατασκευαστή, σειριακός αριθμός, έτος κατασκευής και σήμα CE.

3. Συμπληρώστε τη “Δήλωση Συμμόρφωσης” και παραδώστε τη στον ιδιοκτήτη του αυτοματισμού.

4. Ετοιμάστε τον “Οδηγό Χρήσης” και παραδώστε τον στον ιδιοκτήτη του αυτοματισμού.

5. Ετοιμάστε το σχέδιο συντήρησης και παραδώστε το στον ιδιοκτήτη του αυτοματισμού. Αυτό πρέπει να περιέχει οδηγίες για τη συντήρηση όλων των συσκευών του αυτοματισμού.

6. Πριν ξεκινήσετε τη διαδικασία τελικής παράδοσης (commissioning) πληροφορήστε τον ιδιοκτήτη για τους πιθανούς κινδύνους που μπορεί ακόμα να υφίστανται.

10. CE Δήλωση Συμμόρφωσης

Σύμφωνα με την οδηγία 98/37/EC, Παράρτημα II, μέρος A (CE declaration of conformity for machines)

Ο υπογεγραμμένος / Εταιρεία:

(όνομα εταιρείας ή προσώπου που εγκατέστησε την ηλεκτροκίνητη πόρτα)

(διεύθυνση)

Με κάθε υπευθυνότητα δηλώνει ότι:

Ο αυτοματισμός: ηλεκτροκίνητη πόρτα

Σειριακός αριθμός :

Έτος κατασκευής :

Περιοχή (διεύθυνση):

Ικανοποιεί τις βασικές απαιτήσεις των ακόλουθων οδηγιών:

98/37/EC Machine Directive

89/336/CEE Electromagnetic Compatibility Directive

73/23/CEE Low Voltage Directive

99/5/EC "R&TTE" Directive

Και τις διατάξεις των ακόλουθων εναρμονισμένων προτύπων:

EN 12445 "Industrial, commercial and garage doors and gates. Safety in use of power operated doors – Test methods"

EN 12453 "Industrial, commercial and garage doors and gates. Safety in use of power operated doors – Requirements"

Όνομα

Ημερομηνία

Υπογραφή

Περιοχή

11. CE Δήλωση Συμμόρφωσης Κατασκευαστή

Σύμφωνα με την οδηγία 98/37/EC, Παράρτημα II, μέρος Β (CE declaration of conformity by manufacturer)

Το SL1 παράγεται από την Nice S.p.a (TV) I, MHOUSE S.r.l μέλος του Nice S.p.a. group.

Αριθμός : 159/SL1 Ημερομηνία : 15/10/2002

Αναθεώρηση : 01

Ο υπογεγραμμένος: Lauro Buoro δηλώνει ότι τα ακόλουθα προϊόντα:

Όνομα κατασκευαστή: Nice S.p.a.

Διεύθυνση: Via Pezza Alta 13, 31046 Z.I. Rustigne – ODERZO – ITALY

Μοντέλα: SL1K, SL10K

Περιφερειακές συσκευές: PH1, KS1, FL1, TX4

Συμμορφώνονται με τις βασικές διατάξεις των ακόλουθων Ευρωπαϊκών οδηγιών:

Παραπομπή	Τίτλος
98/37EC (EX 89/392/EEC)	DIRECTIVE 98/37/EC OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND THE COUNCIL of June 22, 1998, for the harmonization of the legislations of member States regarding machines
Σύμφωνα με το Παράρτημα II, μέρος Β (CE declaration of conformity by manufacturer)	

Όπως καθορίζεται στην οδηγία 98/37/EC, η χρήση αυτού του προϊόντος δεν επιτρέπεται έως ότου το μηχάνημα, στο οποίο αυτό το προϊόν προσαρμόζεται, ταυτοποιηθεί και δηλωθεί ότι συμμορφώνεται με την οδηγία 98/37/EC.

Ικανοποιεί τις βασικές απαιτήσεις των ακόλουθων Οδηγιών, όπως τροποποιήθηκαν από την οδηγία 93/68/EEC του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου της 22 Ιουλίου 1993:

Παραπομπή	Τίτλος
73/23/EEC	DIRECTIVE 73/23/EEC OF THE COUNCIL of February 19, 1973 for the harmonization of the legislations of member States regarding electrical equipment designed to be used within certain voltage limits
Σύμφωνα με το ακόλουθο εναρμονισμένο πρότυπο: EN 60335-1.	
89/336/EEC	DIRECTIVE 89/336/EEC OF THE COUNCIL of May 3, 1989, for the harmonization of the legislations of member States regarding electromagnetic compatibility
Σύμφωνα με τα ακόλουθα εναρμονισμένα πρότυπα: EN 61000-6-2, EN 61000-6-3.	

Επιπλέον, το προϊόν συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο άρθρο 3 της ακόλουθης οδηγίας της ΕΕ, για τη χρήση για την οποία έχει κατασκευαστεί:

Παραπομπή	Τίτλος
1999/5/EC	DIRECTIVE 1999/5/EC OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of March 9, 1999 concerning radio equipment and telecommunications terminal equipment and mutual recognition of their conformity
Σύμφωνα με τα ακόλουθα πρότυπα: ETSI EN 300 220-3, ETSI EN 301 489-1, ETSI EN 301 498-3.	

Oderzo, 2nd February 2005

Lauro Buoro
(Managing Director)

